



# USER MANUAL INSTRUKCJA OBSŁUGI

## Baffin .1

**BabySafe**



### General notice for installation and use

The Baffin.1 child car seat is suitable for ECE groups I-III, weight 9-36 kg and is designed to be installed using the vehicle three-point seatbelt with a separate five-point harness system for securing children in mass group I (weight 9-18kg).

Baffin.1 is additionally tested and approved as a 'Special Needs Restraint' system designed for children who have special needs as a result of either a physical or mental handicap.

This system is approved to Regulation No. 44 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UNECE) — Uniform provisions concerning the approval of restraining devices for child occupants of power-driven vehicles ('Child Restraint Systems') [2016/1722] - Supplement 10 to the 04 series of amendments — Date of entry into force: 18 June 2016.

Baffin.1 is designed and approved for use in following "mass groups":

- Group I for children of mass from 9 kg to 18 kg
- Group II for children of mass from 15 kg to 25 kg
- Group III for children of mass from 22 kg to 36 kg

A correct fit is likely if the vehicle manufacturer has declared in the vehicle handbook that the vehicle is capable of accepting a child restraint system for this mass group.

If in doubt, consult either the child restraint manufacturer or the retailer.

#### Attentive Items

For your child's safety, please read this user manual carefully and retain the user manual for future reference.

– Please, fix safety seat correctly according to the instruction, because any incorrect operations will be dangerous.

– When the children whose weights are from 9 to 18 kg (Group I) use this kind of seats, they must use the harness.



- When the children whose weights are from 15 to 36 kg (Group II III) use this kind of seats, they need not use the harness.
- The rigid items and plastic parts of a child restraint must be located. We are not liable, during everyday use of the vehicle to become trapped by a door of the vehicle.
- Any luggage or other objects liable to cause injuries in the event of a collision shall be properly secured.
- The child safety seat should be put forward facing and be fixed by 3 point safety belt. Please ensure that any lap strap is worn low down, so that the pelvis is firmly engaged.
- The child safety seat could be only used in cars and should not be used in any other places.
- The child safety seat must be secured with 3 point safety belt, even when it is not in use. An unsecured seat may injure other passengers in the car in an urgent stop.
- Not leave children in their child restraint system unattended.
- Tell your child that he/she should be never play with the belt buckle.
- Only suitable for use in the listed vehicles fitted with 3 point safety belts, approved to ECE Regulation No.16 or other equivalent standards.
- The child safety seat should be changed when it has been subject to violent stresses in an accident.
- When the chair is not provided with a textile cover, the chair should be kept away from sunlight, otherwise it may be too hot for the child's skin.
- The child safety seat must not be used without the cover. Please use the original cover, because the cover constitutes an integral part of the safety seat performance.
- Any straps holding the safety seat to the vehicle should be tight, that any straps restraining the child should be adjusted to the child's body, and should not be twisted.
- It is dangerous to make any alterations without the approval and not to follow the installation instructions.
- Not to use any load hearing contact points other that those described in the instructions and marked in the child restraint.
- The instruction can be retained on the child restraint for its life period.





**WARNING:** Only suitable for use in the listed vehicles fitted with 3 point safety belts, approved to ECE Regulation No.16 or other equivalent standards.



Fig. 1

## 1 Fitting the seat for children (from 9 - 18kg · ECE-Group I)

### 1.1 Installation of the seat with a 3-point seat belt (Group I).

Open the seat clip

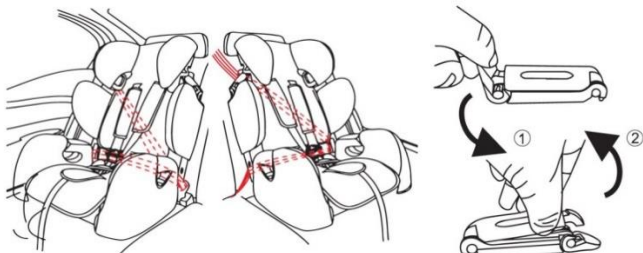


Fig. 2

- 1.2 Fit the safety seat to the vehicle seat with 3 point safety belt as show on the diagram.

**Warning:**

1. Please use the lock-off the device.
  2. The shoulder belt should pass under the head-rest, but not through the hook.
- hook.



Fig. 3

- 1.3 Fasten the seat belt buckle with an audible click.

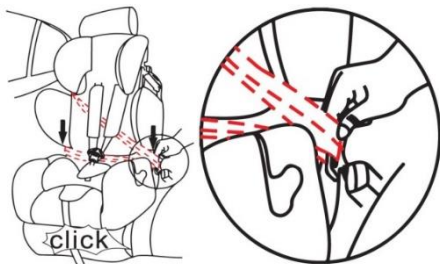


Fig. 4

#### 1.4 Tighten the lap and diagonal seat belt.

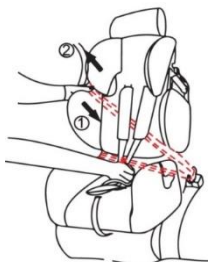


Fig. 5

#### 1.5 Place the diagonal seat belt in the lock-off device and fasten it.

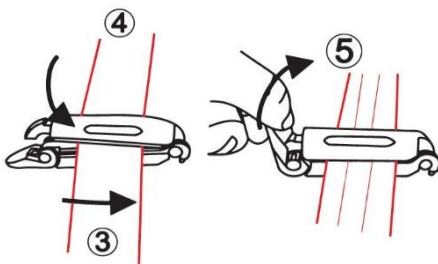


Fig. 6

## 2 Using the Harness (2.1 – 2.6)

Always use harness for children of mass from 9 kg to 18 kg

Your child should be fastened to the seat using harness (5-point safety belt integrated in the seat). REMEMBER – the seat must be secured with the vehicle's 3-point belt before (point 1 in user manual)

- 2.1 To increase the length of the harness Fig. 7 press and hold down the central adjusting button (1) and pull the shoulder straps (2) at the bottom



Fig. 7

- 2.2 Unfasten the buckle by pressing the red button in the direction of the arrow

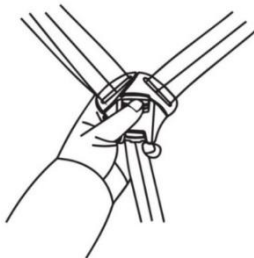


Fig. 8

### 2.3 Lay the shoulder straps to the side

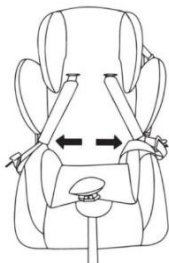


Fig. 9

### 2.4 Place your child in the seat and put the child's arms through the shoulder straps.



Fig. 10



- 2.5 Fasten the buckle by placing the two tongues over each other (1) and pushing them in with an audible click

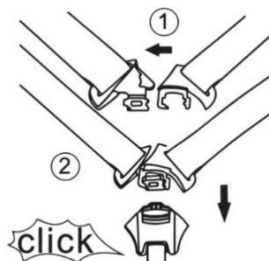


Fig. 11

- 2.6 Tighten the straps by pulling the central belt in the direction of the arrow. The straps should be pulled tight.



Fig. 12

### 2.7-2.8 Adjusting the height of the harness

- 2.7 Pull the red locking button and adjust the head support in the next position

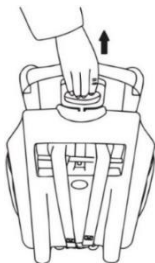


Fig. 13

- 2.8 Use one hand to press down the central adjusting button, and the other hand pull the belt to adjust it to be suitable length. The straps of harness should be positioned as shown in Fig. 14.



Fig. 14

### 3 Use of the child seat for older children (from 15 - 36kg · ECE-Group II-III)

For children with body weight more than 18 kg, the harness should be removed. For children between 15 kg and 18 kg of body weight ALWAYS use harness as described in point 2. Using the Harness (2.1 – 2.6)

#### 3.1 Remove the end piece 15(1):

Push the central adjuster (2) down, keep it down and remove the belt from the rear.

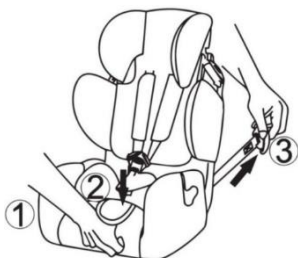


Fig. 15

#### 3.2 Pull the shoulder straps out through the front.

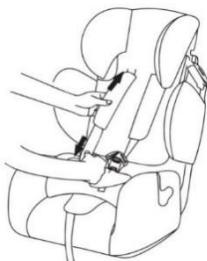


Fig. 16

- 3.3 Remove the guiding tube by pushing it upwards. Then remove the shoulder belts.

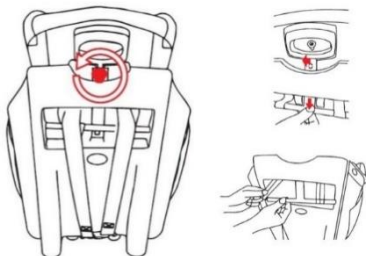


Fig. 17

- 3.4 Partly remove the seat cover and unloop the lap belt from the seat body.



Fig. 18

- 3.5 Unloop the metal plate from the button strap and pull the buckle up and out

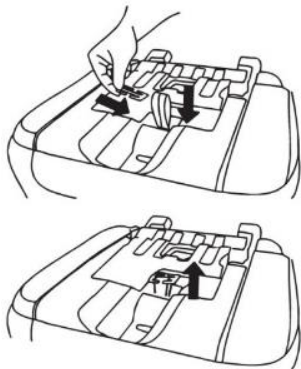


Fig. 19

- 4 Restrain the seat and child with the 3-point seat belt.(Group II III - with backrest)**
- 4.1 Pull out the car belt, pass the shoulder belt under the headrest at one side. And the lap belt pass through the hole of both armrests. Then pushing the buckle in with an audible click.



Fig. 20



Fig. 21

#### 4.2 Place the diagonal belt under the headrest

##### **Warning:**

1. Not use the lock-off the device.
2. The shoulder belt should pass under the headrest, but not through the hook.



Fig. 22

- 4.3 Adjust the position of headrest according to the height of kids. As show in Fig. 13 It is important that the height of child's shoulder is not higher than the position of belt. As show in Fig. 14. The path of car belt (both the shoulder belt and lap belt) finally must be fixed under the armrest or the other way will be not safe. As shown in the Fig. 23

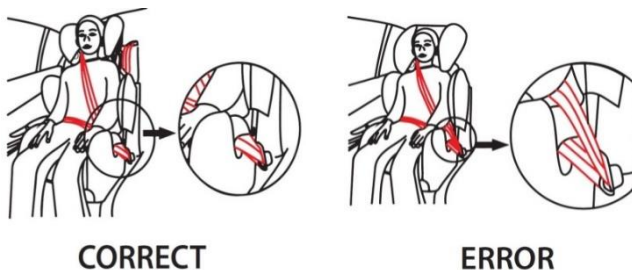


Fig. 23

## 5 Additional REHA accessories for Baffin.1 - Fig. 24 – instruction for assembly and use

Baffin.1 is approved for the use as a “restraint system for special needs (“S”)” according to Regulation No. 44 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UNECE).



All REHA accessories (Fig. 24) are not safety devices. They do not protect against car accidents injuries. All additional accessories described below are only additional positioning equipment. For child's safety, you have to always install and secure the seat and child with respect to general rules described in original user manual for Baffin.1.

Use of different or all accessories depends on the physical parameters of the child's body. You can use REHA accessories only to provide better positioning and support of thorax, head and legs of child.

#### IMPORTANT NOTE

**For use in ECE group I (for children with a body weight from 9 kg to 18 kg):**

1. Your Baffin.1 seat should be installed in a car using 3-point seat belt. Follow the point 1 "Installation of the seat with a 3-point seat belt" in original user manual for Baffin.1.
2. Your child should be fastened to the seat using harness (5-point safety belt integrated in the seat). Follow point 2 "Using the Harness (2.1 – 2.6)" in original user manual for Baffin.1. **REMEMBER** – the seat must be secured with the vehicle's 3-point belt before.



For use in ECE group II and group III (for children with a body weight from 15 kg to 36 kg):

1. Restrain the seat Baffin.1 and child with the 3-point seat belt. Follow point 4 “Restrain the seat and child with the 3-point seat belt.(Group II III - with backrest) “ in original user manual for Baffin.1.
2. The 5-point belt for children with a body weight of over 18 kg can be used as an additional positioning item. In this case, always secure your child using the vehicle’s 3-point seat belt



Fig. 24

### 5.1 Extra headrest upholstery.

Pull the side covers of extra headrest as tight as possible over the side parts of the basic headrest. Next, pull the top edge of the extra headrest over the top part of the basic headrest.

Use extra headrest upholstery when your child's head needs extra side support for a head.



Fig. 25



Fig. 26

### 5.2 Backrest cushion

Backrest cushion with lateral support provides better positioning for thin trunk (thorax).

Attach the backrest cushion by placing it on the original basic backrest upholstery. Guide two strips (Fig. 27) through the holes in upholstery (Fig. 28 – hole pointed as a 1 on the Figure) in the same place like shoulder belts from the harness. Attach both strips to the metal bar on the rear part of backrest seat in the same place like shoulder belts of the harness. (Fig. 29)



Fig. 27



Fig. 28



Fig. 29

If you need extra cushion for lateral support then pull extra cushion on basic lateral support and fasten with velcro strap under the upholstery to fix it (Fig. 30 and Fig. 31). Correct positioning of lateral support shown on Fig. 31 A.

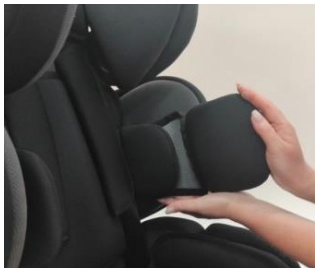


Fig. 30

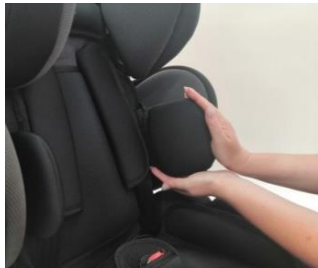


Fig. 31



Correct positioning of  
lateral support

Fig. 31 A

### 5.3 Chest belt

The chest belt is not a safety relevant item. The chest belt is only for additional positioning and support of a thorax (trunk).

The chest belt is guided under the backrest upholstery (Fig. 32). Next, you need to cover it by original backrest upholstery. You can fasten the chest belt with velcro strap. (Fig. 33). Correct positioning of chest belt is presented in Fig. 33 A.



Fig. 32



Fig. 33



Fig. 33 A

Correct positioning  
of chest belt

#### 5.4 Seat Cushion

Seat cushion provides reduction of a seat width.

Place the seat cushion on the basic seat upholstery. Remember to put the plastic buckle through the whole in the cushion (Fig. 34)

You can also use extra cushion for side lateral support. Then pull the extra cushion on the seat cushion – on the left side and right side of the seat cushion – Fig. 35.



Fig. 34



Fig. 35

### 5.5 Legs belt

Legs belt is used for positioning the lower limbs of a child.

Place the legs belt on the seat upholstery (Fig. 36) and put the belt through the holes in a seat cushion (Fig. 37). If you don't use seat cushion, place the legs belt under the basic seat upholstery. Next, fasten left and right end of the belt with the side velcro panels of a Baffin.1 seat (Fig. 38 and Fig. 39). Correct positioning of legs belts is shown on Fig. 39 A.



Fig. 36



Fig. 37



Fig. 38



Fig. 39



Correct positioning  
of legs belt

Fig 39 A

## 5.6 Rotating platform with footrest

Rotating platform with footrest is equipped with ISOFIX rigid connectors (attachments) (Fig. 40 p. 4) that should be connected to two corresponding rigid anchorages (fixtures) in the vehicle.

**IMPORTANT:** rotating platform with footrest can be used only in the vehicles that have ISOFIX anchorages (fixtures) at least on the rear passenger side.

### 5.6.1 Preparation for use – rotating platform – Fig. 40

Loose the screw (unscrew it) (1) next unbolt the pin (2) next pull forward and adjust the depth of the ISOFIX rigid attachments. Adjust it to the size of a car seat and to the position of the ISOFIX anchorages in the vehicle. Rotating platform should be placed very closely to the backrest of a rear car seat.

Finally, bolt the pin (2). - pin is correctly bolted if you can listen audible CLICK. Next, lock the screw (1).

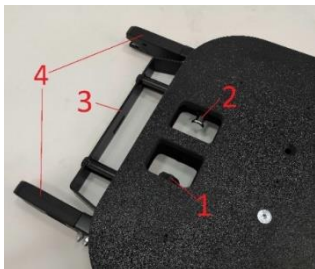


Fig. 40

### 5.6.2 Installation of a rotating platform in a vehicle

**If you completed point 5.6.1.** then lay the rotating platform onto the vehicle's seat. Guide the ISOFIX connectors (Fig. 40 p. 4) (with red release buttons) into the vehicle's ISOFIX anchorages (fixtures). Check that the connectors have locked into place safely by pulling. CORRECT connection is signalled by GREEN colour on release button (Fig. 41)





Fig. 41

### IMPORTANT CHECK

Place Baffin.1 seat on the rotating platform and CHECK if the Baffin seat has contact with the backrest of the vehicle's seat. IF NOT correct/adjust the depth of the ISOFIX rigid attachments (see point 5.6.1)

### Preparation for use – footrest – Fig. 42 and Fig. 43

To adjust the depth of the footrest (Fig. 42) you should loosen the screw (4) and pin (4b), set the right depth and insert the pin (4b) and screw (4)

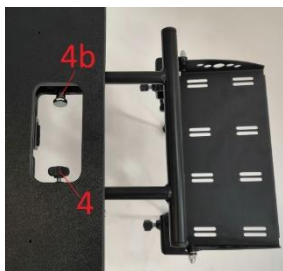


Fig. 42

To adjust the height of the footrest (Fig. 43) release the screws (knobs) (5)

set the desired height of the footrest and screw the knobs. The height of the footrest depends on the length of child's lower limbs.

To adjust the tilt angle of the footrest platform, the metal screws (6) should be unscrew (fork spanner size 10 is required ). Set the right angle and screw it (6). It is possible to adjust the footrest angle in the range:  $0^{\circ} \div 20^{\circ}$

For stability of the footrest you should adjust the threaded rods (8) to the height of your vehicle's floor. Begin by releasing the locking ring at the top end of the threaded rod (7) and then set the correct height by turning the threaded rod (you need to reach the vehicle's floor). CORRECT position is when plastic ends of the threaded rods lie on the vehicle's floor. Make sure that the threaded rods are not over-extended – the rotating platform and Baffin.1 seat should always lie flat on the vehicle's seat. Now lock the threaded rod by twisting the upper locking ring upwards. This prevents any accidental unscrewing of the threaded rods.



Fig. 43



**WARNING:** It is forbidden to stand on the footrest. Child can only rest the feet on it.



**WARNING:** When you use rotating platform You have to always install and secure the seat with respect to general rules described in original user manual for Baffin.1. Your Baffin.1 seat should be installed in a car using 3-point seat belt. Follow the point 1 “Installation of the seat with a 3-point seat belt” in original user manual for Baffin.1.

**CORRECT** position of a Baffin.1 seat on the rotating platform is on Fig. 44



Fig. 44

Notes:



## Ogólne uwagi dotyczące instalacji i użytkowania

Fotelik dziecięcy Baffin.1 jest przeznaczony dla grup ECE I-III, o wadze 9-36 kg i jest zaprojektowany do montażu za pomocą trzypunktowych pasów bezpieczeństwa pojazdu z oddzielnymi pięciopunktowymi pasami bezpieczeństwa do zabezpieczenia dzieci w grupie wagowej I (waga 9-18kg).

Baffin.1 został dodatkowo przetestowany i zatwierdzony jako „urządzenie przytrzymujące dla osób specjalnej troski” przeznaczone dla dzieci, które mają specjalne potrzeby w wyniku upośledzenia fizycznego lub umysłowego.

System ten uzyskał homologację zgodnie z regulaminem nr 44 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (UNECE) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji urządzeń przytrzymujących dla dzieci przebywających w pojazdach o napędzie silnikowym („urządzenia przytrzymujące dla dzieci”) [2016/1722 ] - Suplement nr 10 do serii poprawek 04 - data wejścia w życie: 18 czerwca 2016 r.

Baffin.1 jest zaprojektowany i zatwierdzony do użytku w następujących „grupach wagowych”:

- Grupa I dla dzieci o wadze od 9 do 18 kg
- Grupa II dla dzieci o wadze od 15 do 25 kg
- III grupa dla dzieci o wadze od 22 do 36 kg

Fotelik będzie można prawidłowo zamontować tylko jeżeli producent pojazdu oświadczył w instrukcji obsługi pojazdu, że do pojazdu można przystosować urządzenie przytrzymujące dla dzieci w tej grupie wagowej.

W razie wątpliwości skonsultuj się z producentem lub sprzedawcą.

### Ważne uwagi

Dla bezpieczeństwa dziecka prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi i zachowanie instrukcji obsługi na przysłość.

- Prosimy o prawidłowe zamocowanie fotelika zgodnie z instrukcją, gdyż wszelkie nieprawidłowe czynności będą niebezpieczne.
- Dzieci o wadze od 9 do 18 kg (Grupa I) muszą być przypięte 5 punktowymi pasami fotelika.
- Dzieci o wadze od 15 do 36 kg (Grupa II III) nie muszą używać 5 punktowych pasów fotelika.
- Szttywne elementy i plastikowe części fotelika dziecięcego muszą być umiejscowione. Nie odpowiadamy za uwięzienie podczas codziennego użytkowania pojazdu przez drzwi pojazdu.
- Bagaż lub inne przedmioty, które mogą spowodować obrażenia w przypadku zderzenia, muszą być odpowiednio zabezpieczone.
- Fotelik dziecięcy należy ustawić przodem do kierunku jazdy i zamocować za pomocą 3-punktowego pasa bezpieczeństwa. Upewnij się, że każdy pas biodrowy jest noszony nisko, tak aby miednica była mocno osadzona.
- Fotelik dziecięcy może być używany tylko w samochodach i nie powinien być używany w innych miejscach.
- Fotelik dziecięcy musi być zabezpieczony 3-punktowym pasem bezpieczeństwa, nawet jeśli nie jest używany. Niezabezpieczone siedzenie może zranić innych pasażerów samochodu podczas nagłego zatrzymania.
- Nie zostawiać dzieci w fotelikach bez opieki.
- Powiedz dziecku, że nigdy nie powinno bawić się klamrą paska.
- Nadaje się do użytku wyłącznie w wymienionych pojazdach wyposażonych w 3-punktowe pasy bezpieczeństwa, które uzyskały homologację zgodnie z regulaminem EKG nr 16 lub innymi równoważnymi normami.
- Fotelik dziecięcy należy wymienić, jeśli został poddany gwałtownym naprężeniom podczas wypadku.
- Gdy fotelik nie jest wyposażony w tekstylne pokrycie, należy chronić krzeselko przed światłem słonecznym, w przeciwnym razie może być zbyt gorące dla skóry dziecka.
- Nie wolno używać fotelika dziecięcego bez tapicerki. Prosimy o używanie oryginalnej tapicerki, ponieważ stanowi ona integralną część wykonania fotelika.



- Wszelkie pasy mocujące fotelik do pojazdu powinny być napięte, a wszelkie pasy przytrzymujące dziecko powinny być dopasowane do ciała dziecka i nie powinny być skręcone.

- Wykonywanie jakichkolwiek przeróbek bez zezwolenia i nieprzestrzeganie instrukcji montażu jest niebezpieczne i zabronione.

- Nie używać innych punktów kontaktowych z obciążeniem niż opisane w instrukcji i zaznaczone w foteliku.

- Instrukcję można przechowywać na urządzeniu przytrzymującym przez cały okres jego użytkowania.



**OSTRZEŻENIE:** Nadaje się tylko do użytku w wymienionych pojazdach wyposażonych w 3-punktowe pasy bezpieczeństwa, zatwierdzone zgodnie z regulaminem ECE nr 16 lub innymi równoważnymi normami.



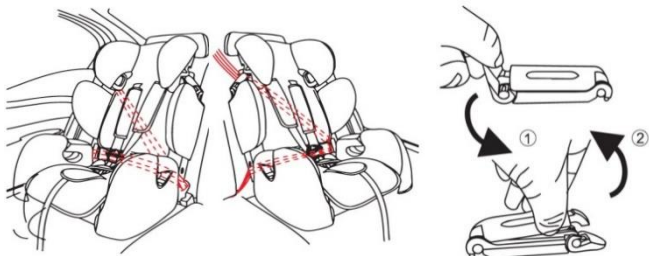
Rys. 1

## 1 Mocowanie fotelika dla dzieci (od 9 do 18 kg • ECE-grupa I)

- 1.1 Montaż fotelika za pomocą 3-punktowego pasa bezpieczeństwa (grupa I).



Otwórz klamrę fotelika.



Rys. 2

1.2 Przymocuj fotelik do samochodu za pomocą 3-punktowego pasa bezpieczeństwa tak jak to pokazano na schemacie.

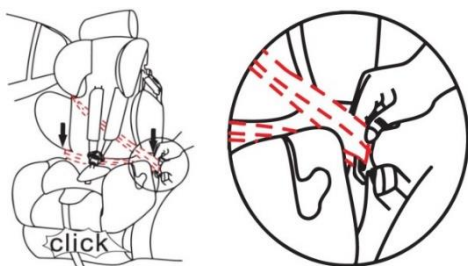
**Uwaga:**

1. Odblokuj klamrę.
2. Pas barkowy powinien przechodzić pod zagłówkiem, ale nie przez uchwyt w kształcie haka.



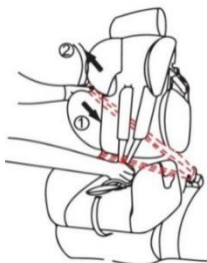
Rys. 3

1.3 Zapnij klamrę pasa ze słyszalnym kliknięciem.



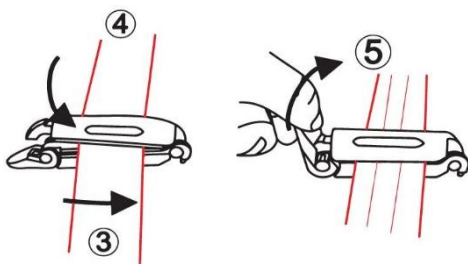
Rys. 4

1.4 Skasuj luz na pasie biodrowym i barkowym.



Rys. 5

- 1.5 Umieść pas barkowy w klamrze i zablokuj ją.



Rys. 6

## 2 Używanie pasów 5-punktowych fotelika. (2.1 -2.6)

Zawsze używaj pasów 5-punktowych dla dzieci o wadze od 9 do 18 kg

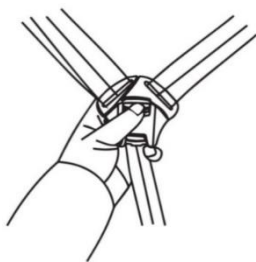
Dziecko powinno być przypięte do fotelika za pomocą pasów (5-punktowy pas bezpieczeństwa zintegrowany z fotelikiem). **PAMIĘTAJ** - fotel należy wcześniej zabezpieczyć pasem 3-punktowym pojazdu (punkt 1 w instrukcji obsługi)

- 2.1 W celu wydłużenia pasów naciśnij i przytrzymaj klamrę na środku siedziska (1) i pociągnij pasy barkowe (2) na dół. Nie ciągnij za osłonki pasa.



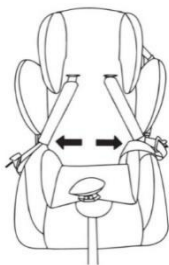
Rys. 7

- 2.2 Rozpięcie pasów następuje poprzez naciśnięcie czerwonego przycisku na klamrze.



Rys. 8

### 2.3 Rozsuń pasy barkowe na boki.



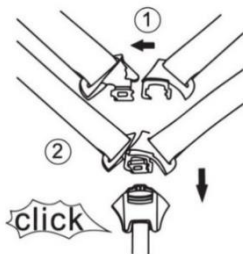
Rys. 9

### 2.4 Umieść dziecko w foteliku i przełoż jego ramiona pod pasy barkowe.



Rys. 10

- 2.5 Zapnij pasy składając dwie połówki klamry razem (1) następnie umieszczając je w zamku z wyraźnym kliknięciem.



Rys. 11

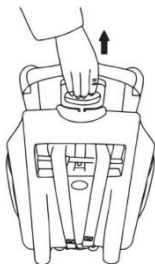
- 2.6 Zlikwiduj luzy pasów pociągając środkowy pas na dole siedziska. Pasy powinny być zapięte ciasno.



Rys. 12

## 2.7-2.8 Regulacja wysokości pasów.

- 2.7 Naciśnij czerwony przycisk blokady i ustaw zagłówek w następną pozycję.



Rys. 13

- 2.8 Jedną ręką wciśnij środkowy przycisk regulacyjny, a drugą pociągnij pasek, aby wyregulować go na odpowiednią długość. Paski pasów 5-punktowych powinny być ułożone tak, jak pokazano na Rys. 14.



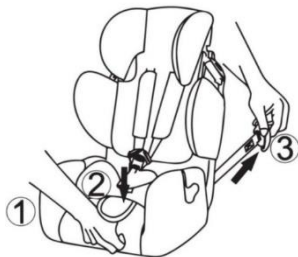
Rys. 14

### 3 Korzystanie z fotelika dla starszych dzieci (od 15 do 36 kg • ECE-Grupa II-III)

W przypadku dzieci o masie ciała powyżej 18 kg pasy 5-punktowe należy zdjąć. Dla dzieci o masie ciała od 15 kg do 18 kg ZAWSZE używaj pasów 5-punktowych opisanych w punkcie 2. Używanie pasów (2.1 - 2.6)

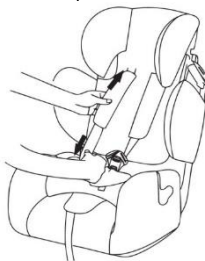
#### 3.1 Zdejmij końcówkę pasów (1):

Naciśnij przycisk regulacji pasów (2), następnie wyciągnij pasy z tyłu.



Rys. 15

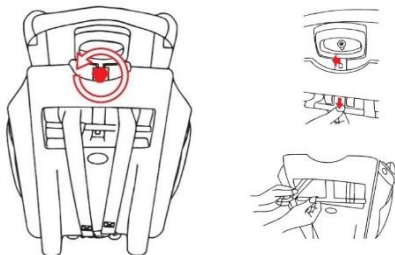
#### 3.2 Pociągnij pasy barkowe z przodu.



Rys. 16

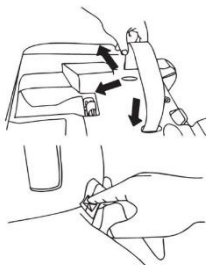


- 3.3 Zdejmij ochroniacze z pasów barkowych. Następnie zdemontuj pasy. Odkręć śrubę i zdemontuj wspornik T.



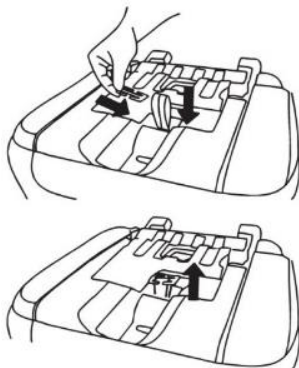
Rys. 17

- 3.4 Zdejmij częściowo tapicerkę i wyciągnij pasy biodrowe od spodu fotelika.



Rys. 18

- 3.5 Odczep metalową płytkę zabezpieczającą klamrę po spodniej stronie fotelika i wyciągnij klamrę.



Rys. 19

#### 4 Mocowanie fotelika i zapinanie dziecka 3-punktowym pasem (Grupa II III – z oparciem)

- 4.1 Wyciągnij pas samochodowy, przeciągnij pas barkowy pod zagłówkiem po jednej stronie. Następnie przeprowadź pas biodrowy przez otwory pod podłokietnikami po obu stronach. Następnie wepnij klamrę pasa z wyraźnym kliknięciem.



Rys. 20



Rys. 21

#### 4.2 Umieść pas barkowy pod zagłówkiem.

##### Uwaga:

1. Nie używać czerwonej klamry do blokowania pasa.
2. Pas powinien przechodzić pod zagłówkiem, przez hak.



Rys. 22

- 4.3 Dostosuj wysokość zagłówka do wzrostu dziecka. Tak jak to pokazano na Rys. 13. Ważne, żeby ramiona nie były wyżej niż pasy, jak na Rys. 14. Pas biodrowy powinien przechodzić pod obydwoma podłokietnikami (Rys. 23) inny przebieg pasa nie będzie bezpieczny.



Rys. 23

## 5 Dodatkowe akcesoria REHA do Baffina.1 - Rys. 24 - instrukcja montażu i użytkowania

Baffin.1 posiada homologację do stosowania jako „urządzenie przytrzymujące dla specjalnych potrzeb („S”)” zgodnie z regulaminem nr 44 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (UNECE).



Wszystkie akcesoria REHA (Rys. 24) nie są urządzeniami zabezpieczającymi. Nie chronią przed obrażeniami w wypadkach samochodowych. Wszystkie dodatkowe akcesoria opisane poniżej stanowią jedynie dodatkowe wyposażenie do pozycjonowania. Ze względów bezpieczeństwa dziecka należy zawsze instalować i zabezpieczać fotelik i dziecko zgodnie z ogólnymi zasadami opisanymi w oryginalnej instrukcji obsługi Baffina.

Korzystanie z różnych lub wszystkich akcesoriów zależy od fizycznych parametrów ciała dziecka. Możesz używać akcesoriów REHA tylko dla lepszego ułożenia i podparcia tułowia, głowy i nóg dziecka.

### WAŻNA UWAGA

#### Do stosowania w grupie I ECE (dla dzieci o masie ciała od 9 kg do 18 kg):

1. Fotelik Baffin.1 należy zamontować w samochodzie za pomocą 3-punktowego pasa bezpieczeństwa. Postępuj zgodnie z punktem 1 „Montaż fotelika za pomocą 3-punktowego pasa bezpieczeństwa” w oryginalnej instrukcji obsługi Baffin.1.
2. Dziecko powinno być przypięte do fotelika za pomocą 5-punktowych pasów bezpieczeństwa zintegrowany z fotelikiem. Postępuj zgodnie z punktem 2 „Używanie pasów 5-punktowych fotelika (2.1 - 2.6)” w oryginalnej instrukcji obsługi Baffin.1. **PAMIĘTAJ** - fotel należy wcześniej zabezpieczyć pasem 3-punktowym pojazdu.

Do stosowania w grupie II i III ECE (dla dzieci o masie ciała od 15 kg do 36 kg):

1. Fotel Baffin.1 i dziecko unieruchomić 3-punktowym pasem bezpieczeństwa. Postępuj zgodnie z punktem 4 „Przymocuj fotelik i dziecko za pomocą 3-punktowego pasa bezpieczeństwa. (Grupa II, III - z oparciem)” w oryginalnej instrukcji obsługi Baffin.1.



2. 5-punktowy pas dla dzieci o masie ciała powyżej 18 kg może służyć jako dodatkowy element pozycjonujący. W takim przypadku zawsze zabezpiecz dziecko za pomocą 3-punktowego pasa bezpieczeństwa pojazdu.

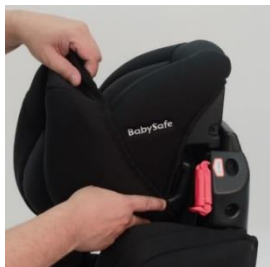


Rys. 24

### 5.1 Dodatkowa tapicerka zagłówka.

Przeciągnij boczne osłony dodatkowego zagłówka tak mocno, jak to możliwe, nad boczne części podstawowego zagłówka. Następnie przeciągnij górną krawędź dodatkowego zagłówka nad górną część podstawowego zagłówka.

Użyj dodatkowej tapicerki zagłówka, gdy głowa Twojego dziecka wymaga dodatkowego bocznego podparcia głowy.



Rys. 25

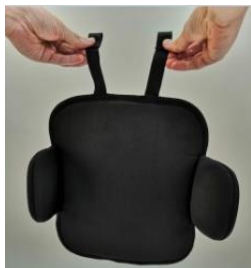


Rys. 26

### 5.2 Poduszka na oparcie

Poduszka oparcia z bocznym podparciem zapewnia lepsze ułożenie przy cienkim tułowi (tułowi).

Zamocuj poduszkę oparcia, umieszczając ją na oryginalnej podstawowej tapicerce oparcia. Poprowadź dwa paski (Rys. 27) przez otwory w tapicerce (Rys. 28- otwór oznaczony jako 1 na rysunku) w tym samym miejscu co paski naramienne pasów 5-punktowych. Przymocuj oba paski do metalowego drążka w tylnej części oparcia w tym samym miejscu co pasy naramienne pasów 5-punktowych. (Rys. 29)



Rys. 27



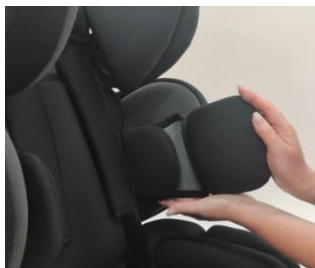
Rys. 28



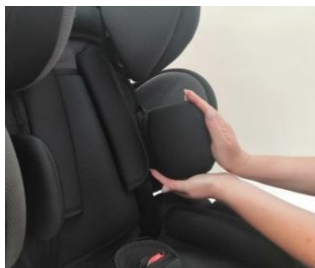
Rys. 29

Jeśli potrzebujesz dodatkowej poduszki do podparcia bocznego, pociągnij dodatkową poduszkę na podstawową podporę boczną i przymocuj paskiem na rzepy pod tapicerką, aby ją zamocować (Rys. 30 i Rys. 31). Prawidłowe ustawienie podpory bocznej pokazane na Rys.31 A.





Rys. 30



Rys. 31



Prawidłowe  
ustawienie  
podpory bocznej

Rys. 31 A

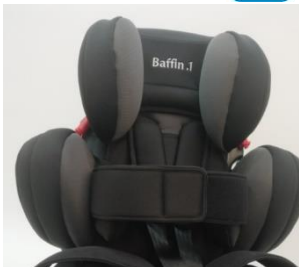
### 5.3 Pas piersiowy

Pas piersiowy nie jest elementem związanym z bezpieczeństwem. Pas piersiowy służy wyłącznie do dodatkowego pozycjonowania i podtrzymywania klatki piersiowej (tułowia).

Pas piersiowy poprowadzony jest pod tapicerką oparcia (Rys. 32). Następnie należy go okryć oryginalną tapicerką oparcia. Pas piersiowy można zapiąć na rzep. (Rys. 33). Prawidłowe ułożenie pasa piersiowego przedstawiono na Rys.33 A.



Rys. 32



Rys. 33



Rys. 33 A

Prawidłowe  
ustawienie pasa  
piersiowego

#### 5.4 Poduszka siedziska

Poduszka siedziska zapewnia zmniejszenie szerokości siedziska.

Umieść poduszkę siedziska na podstawowej tapicerce siedziska. Pamiętaj, aby plastikową klamrę przełożyć przez całość w poduszce (Rys. 34)

Możesz również użyć dodatkowej poduszki do bocznego podparcia. Następnie pociągnąć dodatkową poduszkę na siedzisku - po lewej i prawej stronie siedziska - Rys. 35.



Rys. 34



Rys. 35

### 5.5 Pas na nogi

Pas na nogi służy do pozycjonowania kończyn dolnych dziecka.

Umieścić pas udowy na tapicerce siedzenia (Rys. 36) i przełożyć pas przez otwory w poduszce siedzenia (Rys. 37). Jeśli nie używasz poduszki siedzenia, umieścić pas udowy pod podstawową tapicerką siedzenia. Następnie zapiąć lewy i prawy koniec pasa bocznymi rzepami siedziska Baffin.1 (Rys. 38 i Rys. 39). Prawidłowe ułożenie pasów na nogi pokazano na Rys.39 A.



Rys. 36



Rys. 37



Rys. 38



Rys. 39



Rys. 39 A

Prawidłowe  
ułożenie  
pasów na nogi

## 5.6 Obrotowa platforma z podnóżkiem

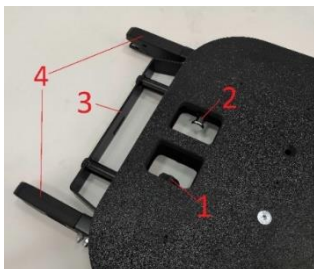
Platforma obrotowa z podnóżkiem wyposażona jest w sztywne łączniki ISOFIX (zaczepy) (Rys. 40 p. 4), które należy podłączyć do dwóch odpowiadających im sztywnych punktów mocowania (uchwytów) w pojeździe.

**WAŻNE:** platforma obrotowa z podnóżkiem może być używana tylko w pojazdach, które posiadają mocowania (mocowania) ISOFIX przynajmniej z tyłu po stronie pasażera.

## 5.6.1 Przygotowanie do użycia - platforma obrotowa - Rys. 40

Poluzuj śrubę (odkręć ją) (1), następnie odkręć sworzeń (2), następnie pociągnij do przodu i wyreguluj głębokość sztywnych mocowań ISOFIX. Dopasuj go do rozmiaru fotelika samochodowego i do położenia zaczepów ISOFIX w pojeździe. Platforma obrotowa powinna być umieszczona bardzo blisko oparcia tylnego fotelika samochodowego.

Na koniec przykręć sworzeń (2). - kołek jest poprawnie przykręcony, jeśli słychać kliknięcie. Następnie zablokuj śrubę (1).



Rys. 40

## 5.6.2 Montaż platformy obrotowej w pojeździe

**Jeśli wypełniłeś punkt 5.6.1.** następnie połóż obrotową platformę na siedzeniu pojazdu. Wprowadzić łączniki ISOFIX (Rys. 40 p. 4) (z czerwonymi przyciskami zwalniającymi) do punktów mocowania ISOFIX pojazdu (mocowanie). Sprawdź, czy złącza zostały bezpiecznie zablokowane, pociągając. **PRAWIDŁOWE** połączenie sygnalizowane jest **ZIELONYM** kolorem przycisku odblokowującego (Rys. 41)



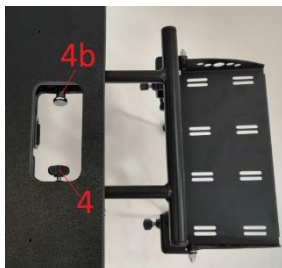
Rys. 41

### WAŻNA UWAGA

Umieść siedzisko Baffin.1 na platformie obrotowej i **SPRAWDŹ**, czy siedzisko Baffin styka się z oparciem siedzenia pojazdu. JEŚLI NIE, popraw / wyreguluj głębokość sztywnych mocowań ISOFIX (patrz punkt 5.6.1)

### Przygotowanie do użytkowania - podnózek - Rys. 42 i Rys. 43

Aby wyregulować głębokość podnóżka (Rys. 42) Należy poluzować śrubę (4) i kołek (4b), ustawić odpowiednią głębokość i włożyć kołek (4b) i wkręt (4)



Rys. 42

Aby wyregulować wysokość podnóżka (Rys. 43), należy zwolnić śruby (pokręta) (5) ustawić żądaną wysokość podnóżka i przykręcić pokrętła. Wysokość podnóżka zależy od długości kończyn dolnych dziecka.

Aby wyregulować kąt nachylenia podnóżka, należy odkręcić metalowe śruby (6) (wymagany jest klucz widelec o rozmiarze 10). Ustaw odpowiedni kąt i przykręć go (6). Istnieje możliwość regulacji kąta nachylenia podnóżka w zakresie:  $0^{\circ} \div 20^{\circ}$

Aby zapewnić stabilność podnóżka, należy dopasować pręty gwintowane (8) do wysokości podłogi pojazdu. Rozpocznij od zwolnienia pierścienia blokującego na górnym końcu pręta gwintowanego (7), a następnie ustaw prawidłową wysokość, obracając pręt gwintowany (musisz dotrzeć do podłogi pojazdu). WŁAŚCIWE położenie ma miejsce, gdy plastikowe końcówki prętów gwintowanych leżą na podłodze pojazdu. Upewnij się, że pręty gwintowane nie są nadmiernie rozciągnięte - obrotowa platforma i siedzenie Baffin.1 powinny zawsze leżeć płasko na siedzeniu pojazdu. Teraz zablokuj pręt gwintowany, przekręcając górny pierścień blokujący do góry. Zapobiega to przypadkowemu odkręceniu prętów gwintowanych.



Rys. 43



**UWAGA:** Zabrania się stawania na podnóżku. Dziecko może tylko oprzeć na nim stopy.



**UWAGA:** W przypadku korzystania z platformy obrotowej należy zawsze zainstalować i zabezpieczyć siedzisko zgodnie z ogólnymi zasadami opisanymi w oryginalnej instrukcji obsługi Baffina.1. Fotelik Baffin.1 należy zamontować w samochodzie za pomocą 3-punktowego pasa bezpieczeństwa. Postępuj zgodnie z punktem 1 „Montaż fotelika za pomocą 3-punktowego pasa bezpieczeństwa” w oryginalnej instrukcji obsługi Baffin.1.

**PRAWIDŁOWE** położenie siedziska Baffin.1 na platformie obrotowej przedstawiono na Rys. 44



Rys. 44





Edition 4 - 2020



LIW Care Technology Sp. z o.o.  
Golfowa 7, 94-406 Lodz, Poland  
[www.liwcare.com](http://www.liwcare.com)