

SERIA Q500[®]

Czas na przygodę



Wózki z napędem
elektrycznym z serii Q

Zaawansowana technologia dostosowana do indywidualnych potrzeb.



Q500 R



Q500 M



Q500 F

ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA DOSTOSOWANA DO INDYWIDUALNYCH POTRZEB

Modele QUICKIE, SEDEO, JAY, WHITMYER i SWITCH-IT oferują największy wybór innowacyjnych i zaawansowanych technologicznie wózków z napędem elektrycznym najwyższej jakości, tworzonych pod kątem indywidualnych potrzeb klinicznych bądź wymogów stylu życia.

NOWA SERIA QUICKIE Q

MOC QUICKIE®

Od prostego przemieszczania się po skomplikowaną rehabilitację. Szeroki wybór podstaw, napędów, systemów siedzenia, elektroniki, sterowania i akcesoriów pozwala skonfigurować wózek z napędem elektrycznym idealnie dostosowany do indywidualnych potrzeb użytkownika.

POTRZEBY



Q100

SIEDZISKA
SLING SEAT

PODSTAWY
RWD



Q200

SIEDZISKA
SLING SEAT

PODSTAWY
RWD



Q400

SIEDZISKA
SEDEO PRO
SEDEO LITE

PODSTAWY
MWD
FWD
RWD



Q500

SIEDZISKA
SEDEO PRO
SEDEO LITE

PODSTAWY
MWD
FWD
RWD
HWD



Q700

SIEDZISKA
SEDEO ERGO
SEDEO PRO

PODSTAWY
MWD
FWD
RWD



Q700 UP

SIEDZISKA
SEDEO ERGO UP

PODSTAWY
MWD
FWD

□ RWD: Napęd na tylne koła □ MWD: Napęd na środkowe koła □ FWD: Napęd na przednie koła □ HWD: Napęd hybrydowy

WYDAJNOŚĆ PODSTAWY

PREZENTACJA SERII Q500



Seria QUICKIE Q500 powstała w oparciu o wieloletnie doświadczenie w tworzeniu wiodących na rynku podstaw, siedzisk i zaawansowanych rozwiązań elektrycznych QUICKIE®.

Zwiedzaj świat dzięki Q500 – czas na przygodę!

Q500
z SEDEO PRO

**NAPĘD NA ŚRODKOWE
KOŁA**



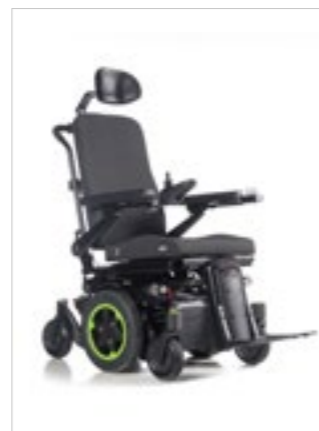
NAPĘD NA TYLNE KOŁA



NAPĘD NA PRZEDNIE KOŁA



Q500
z SEDEO LITE



TRWAŁE WÓZKI Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM DO JAZDY NA ZEWNĄTRZ

Dzięki możliwości wyboru jednej z trzech podstaw (z zaawansowaną technologią zawieszenia i silnikami o dużej mocy), bardzo elastycznego siedziska SEDEO® PRO lub w pełni regulowanego siedziska SEDEO LITE (w tym JAY i WHITMYER) oraz szerokiej ofercie najwyższej klasy sterowania R-Net i SWITCH-IT, model Q500 można dostosować do własnych potrzeb klinicznych bądź wymogów stylu życia.



WYTRZYMAŁE PODSTAWY

Q500 M: Napęd na środkowe koła

Q500 R: Napęd na tylne koła

Q500 F: Napęd na przednie koła

SYSTEMY SIEDZENIA

SEDEO PRO

SEDEO LITE

JAY i WHITMYER

STEROWANIE I SYSTEM MOCOWANIA

Sterowanie VR2

Sterowanie R-NET

Sterowanie SWITCH-IT

System LINK-IT

WYJĄTKOWY STYL

STYLÓWY WYGLĄD i możliwość wyboru koloru

WYBIERZ PODSTAWĘ Z NAPĘDEM NA PRZEDNIE, ŚRODKOWE LUB TYLNE KOŁA

Wszystkie podstawy Q500 doskonale sprawdzają się na zewnątrz dzięki 4-biegunowym silnikom o dużej mocy, amortyzowanemu zawieszeniu kół napędowych, które zapewnią wygodę i doskonałą przyczepność, dużym kołom, prędkości jazdy do 13 km/h i akumulatorom o pojemności do 80 Ah.



Wybór podstawy napędowej decyduje o tym, jak wózek radzi sobie w różnych sytuacjach i środowiskach. QUICKIE Q500 oferuje największy wybór podstaw na rynku, tak by każdy użytkownik znalazł najlepszą opcję w zależności od preferencji, doświadczenia, potrzeb klinicznych i stylu życia.

| | Q500 R | Q500 M | Q500 F |
|---------------------------------------|---|------------------------|------------------------|
| Rodzaj napędu | Napęd na tylne koła | Napęd na środkowe koła | Napęd na przednie koła |
| Promień skrętu | 950 mm | 560-630 mm | 735 mm |
| Koła napędowe | 14" | 13" | 14" |
| Kółka przednie i tylne | 9" & 10" | 7" | 9" & 10" |
| Maks. prędkość | 6 i 8 km/h (standardowo), 10 i 13 km/h (opcja) | | |
| Pojemność akumulatora | 60 Ah; 80 Ah (opcja) | | |
| Maks. szerokość zawracania | 1258 mm | 1100 mm | 1240 mm |
| Maks. kąt podjazdu | 10° | 8° | 8° |
| Maks. wysokość krawężnika | 100 mm z KC 80 mm bez | 100 mm | 70 mm |
| Opcje kolorystyczne | 7 kolorów | 7 kolorów | 7 kolorów |
| Maks. zasięg (ISO 7176-4) | 40 km | 40 km | 40 km |
| Odległość siedziska od podłoża | 415 mm z opcją przechyłu / 425 mm z opcją podnoszenia i przechyłu (z akumulatorami 60 Ah) | | |

Q500 R NAPĘD NA TYLNE KOŁA

Napęd na tylne koła to stabilna podstawa, z łatwością pokonująca krawężniki. Zapewnia bezproblemowe prowadzenie wózka, co wiąże się z dobrą kontrolą za pomocą urządzeń sterowania nieproporcjonalnego.



Q500 M NAPĘD NA ŚRODKOWE KOŁA

Napęd na środkowe koła oferuje niezrównaną zwrotność, zajmując przy tym mniej miejsca niż napęd na koła przednie lub tylne. Oznacza to także najmniejszy promień skrętu oraz ogromną intuicyjność jazdy i sterowania.



Q500 F NAPĘD NA PRZEDNIE KOŁA

Napęd na przednie koła gwarantuje bezproblemową jazdę na zewnątrz, dobrą zwrotność w pomieszczeniach oraz największą stabilność na stromych podjazdach. Wymaga jednak od użytkownika większego doświadczenia.



WYTRZYMAŁE PODSTAWY

Q500 M NAPĘD NA ŚRODKOWE KOŁA

Nowa podstawa QUICKIE Q500 M zapewnia zarówno doskonałą zwrotność w pomieszczeniach, jak i bezproblemową jazdę na zewnątrz. Silniki o dużej mocy w połączeniu z 6-kołowym zawieszeniem i technologią Anti-pitch QUICKIE zapewniają wyjątkowo komfortową i bezpieczną jazdę.

DOSKONAŁA ZWROTNOŚĆ W POMIESZCZENIACH

Możliwość przejeżdżania przez drzwi o szerokości zaledwie 60 cm, jeżdżenia windą i poruszania się w ciasnych przestrzeniach dzięki niewielkiemu promieniowi skrętu i kompaktowym wymiarom podstawy. Łatwe przesiadanie się z wózka i na wózek, prosty dostęp do pojazdów i możliwość siadania przy stole dzięki siedzisku umieszczonemu niżej niż kiedykolwiek wcześniej, 41,5 cm nad ziemią w przypadku wersji z przechylnym siedziskiem lub 42,5 cm w przypadku opcji podnoszenia i przechyłu.



WYTRZYMAŁE PODSTAWY

BEZPROBLEMOWA JAZDA NA ZEWNĄTRZ



AMORTYZOWANE ZAWIESZENIE WSZYSTKICH KÓŁ

Użytkownik może się cieszyć płynną i stabilną jazdą nawet po nierównym terenie dzięki opatentowanemu zawieszeniu QUICKIE – sześć kół z niezależną amortyzacją łagodzą wszystkie wstrząsy. Zawieszenie to pozwala też pokonywać krawężniki o wysokości do 100 mm i zapewnia maksymalną przyczepność nawet w trakcie wjeżdżania na zbocza o nachyleniu do 8 stopni.



TECHNOLOGIA ANTI-PITCH

Technologia Anti-pitch QUICKIE zapobiega zsuwaniu się z pochyłości, a umieszczenie całego ciężaru użytkownika nad kołem napędowym maksymalizuje przyczepność i bezpieczeństwo użytkownika.



MAKSYMALNA WOLNOŚĆ

Niezawodne, wysokoobrotowe silniki 4-biegunowe umożliwiają jazdę z prędkością 6, 8, 10 lub 13 km/h, a akumulatory o pojemności 60 lub 80 Ah maksymalizują zasięg wózka, dzięki czemu z Q500 M można podróżować bez obaw.

WYTRZYMAŁE PODSTAWY

Q500 F NAPĘD NA PRZEDNIE KOŁA

Niewielka odległość siedziska od podłoża Q500 F wynosząca 415 mm zapewnia dobry dostęp do pojazdów przystosowanych do przewozu wózków, stołów itd.

DOBRA ZWROTNOŚĆ W POMIĘSZCZENIACH

Q500 F, dzięki specjalnej konstrukcji ramion kótek przednich, oferuje łatwość prowadzenia i niezwykłą zwrotność w pomieszczeniach.



WYTRZYMAŁE PODSTAWY

BEZPROBLEMOWA JAZDA NA ZEWNĄTRZ



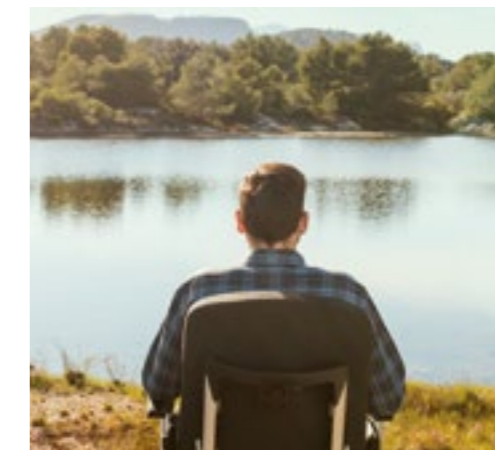
ZAAWANSOWANE ZAWIESZENIE KOŁA NAPĘDOWEGO

Pełne amortyzowane zawieszenie koła napędowego pozwala pokonać wszystkie przeszkody, niemal tego nie zauważając. W połączeniu z technologią wyrównującą gwarantuje to płynną i komfortową jazdę w każdych warunkach.



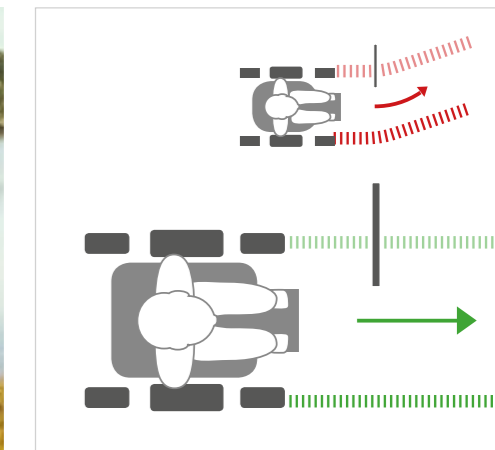
TECHNOLOGIA WYRÓWNUJĄCA

Maksymalna przyczepność dzięki unikatowej technologii wyrównującej. Koła napędowe są połączone osią, która niweluje naturalne ściąganie na bok na łukach i zakrętach pokonywanych z dużą prędkością, tak by zapewnić obu kołom maksymalną przyczepność.



MAKSYMALNA NIEZALEŻNOŚĆ

Duże koła, wysokoobrotowe, 4-biegunowe silniki o dużej mocy umożliwiające jazdę z prędkością 6, 8, 10 lub 13 km/h oraz akumulatory o pojemności 60 lub 80 Ah maksymalizują zasięg wózka, dzięki czemu z Q500 F można podróżować bez obaw.



UTRZYMYWANIE KIERUNKU JAZDY ZA POMOCĄ ŻYROSKOPU

Opcjonalny system żyroskopowy automatycznie wykrywa i koryguje nawet najmniejsze odstępstwa od wybranego kierunku jazdy. Zapewniając precyzyjne sterowanie jazdą, zmniejsza liczbę fizycznych lub kognitywnych działań koniecznych do utrzymania kierunku jazdy, dzięki czemu jazda jest mniej wymagająca (szczególnie w przypadku korzystania z elementów sterowania).

WYTRZYMAŁE PODSTAWY

Q500 R NAPĘD NA TYLNE KOŁA

Q500 R oferuje niższą odległość siedziska od podłoża, wynoszącą 415 mm, co ułatwia przesiadanie się do samochodu i wiele innych czynności.

PROSTA I INTUICYJNA OBSŁUGA

Q500 R zapewnia prostą i intuicyjną jazdę dzięki tylnemu umiejscowieniu koła napędowego.



STWORZONE Z MYŚLĄ O JEŹDZIE NA ZEWNĄTRZ



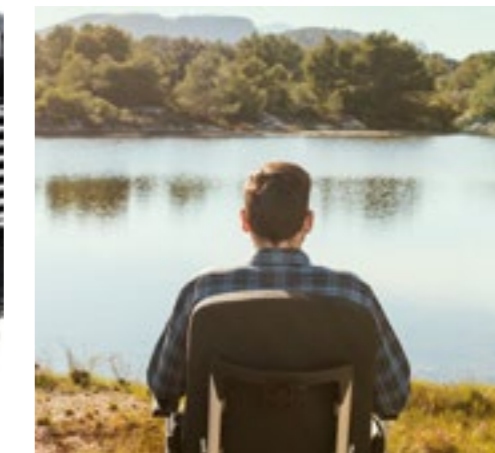
PEŁNE ZAWIESZENIE KOŁA NAPĘDOWEGO

Dzięki pełnemu amortyzowanemu zawieszeniu koła napędowego można pokonywać dowolne przeszkody, niemal tego nie zauważając. Wraz z technologią wyrównującą zapewnia to płynną, komfortową jazdę na każdej nawierzchni.



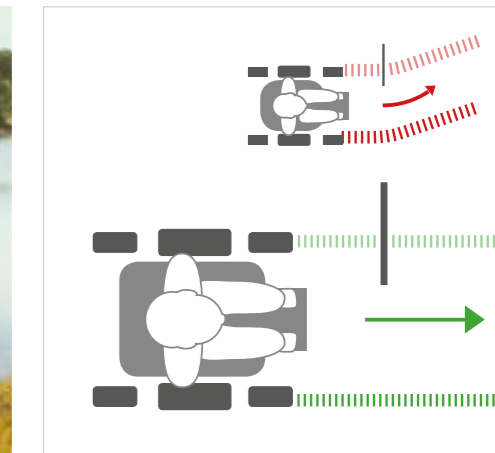
TECHNOLOGIA WYRÓWNUJĄCA

Maksymalna przyczepność dzięki unikatowej technologii wyrównującej. Koła napędowe są połączone osią, która niweluje naturalne ściąganie na bok na łukach i zakrętach pokonywanych z dużą prędkością, tak by zapewnić obu kołom maksymalną przyczepność.



MAKSYMALNA WOLNOŚĆ

Duże koła, wysokoobrotowe, 4-biegunowe silniki o dużej mocy umożliwiające jazdę z prędkością 6, 8, 10 lub 13 km/h oraz akumulatory o pojemności 60 lub 80 Ah maksymalizują zasięg wózka, dzięki czemu z Q500 F i Q500 R można podróżować bez obaw.



UTRZYMYWANIE KIERUNKU JAZDY ZA POMOCĄ ŻYROSKOPU

Opcjonalny system żyroskopowy automatycznie wykrywa i koryguje nawet najmniejsze odstępstwa od wybranego kierunku jazdy. Zapewniając precyzyjne sterowanie jazdą, zmniejsza liczbę fizycznych lub kognitywnych działań koniecznych do utrzymania kierunku jazdy, dzięki czemu jazda jest mniej wymagająca (szczególnie w przypadku korzystania z elementów sterowania).

WYTRZYMAŁE PODSTAWY

WYBIERZ SIEDZISKO: SEDEO PRO LUB SEDEO LITE

| | SEDEO PRO | SEDEO LITE |
|--|----------------------------|----------------|
| Potrzeby kliniczne użytkownika | Średnie i duże | Małe i średnie |
| Szerokość siedziska | 380-560 mm | 385-510mm |
| Głębokość siedziska | 400-560 mm | 410-560mm |
| Wysokość oparcia | 440-560 mm | 460-510mm |
| Możliwości konfiguracji | Duża | Średnia |
| Pionizator | — | — |
| Pozycja leżąca | — | — |
| Programowalne siedzisko | — | — |
| Odchylenie elektryczne | 90°/150°-90°/150° Biomech. | 85°/120° |
| Oparcie Anti-shear (elektrycznie odchylane) | 100 mm (opcjonalnie) | — |
| Przypomnienie o zmianie nacisku | — | — |
| Kąt przechylenia siedziska | 30°/50° | 30°/50° |
| Podnoszenie | 300 mm | 300 mm |
| Kompatybilność z JAY & WHITMYER | ✓ | ✓ |
| Aplikacja zdalnego siedziska | — | — |
| Maks. waga użytkownika | 160 kg | 136 kg |



SEDEO PRO

Wysokiej klasy, w pełni regulowana rama siedziska z wieloma opcjami konfiguracji i dużym wyborem wygodnych poduszek i opcji pozycjonowania. Dzięki szerokiej ofercie podłokietników, poduszek podłokietników, podnóżków, poduszek do siedzenia i oparcia, zagłówków i akcesoriów do pozycjonowania, SEDEO PRO zapewnia dużą wszechstronność i łatwość dostosowania do indywidualnych potrzeb użytkowników.



SEDEO LITE

Sedeo Lite, odchylana rama siedziska z licznymi opcjami regulacji, przeznaczona jest dla użytkowników o średnich i niewielkich potrzebach klinicznych, wymagających regulowanego siedziska. Odchylane oparcie z opcjonalnymi wygodnymi poduszkami i odchylanymi podłokietnikami. Oparcie, podłokietniki i podnóżki można dostosować do potrzeb użytkownika. Rama siedziska zawiera szynę dającą możliwość montażu dodatkowych akcesoriów.



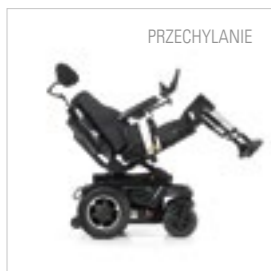
SEDEO PRO

System siedzenia SEDEO PRO łączy elastyczną ramę siedziska oferującą liczne opcje konfiguracji z ogromnym wyborem możliwości podparcia i pozycjonowania, w tym szeroką ofertą poduszek siedziska i oparc SEDEO PRO opracowanych z myślą o wysokich lub umiarkowanych potrzebach klinicznych.

SEDEO PRO zapewnia wygodę użytkownika i zwiększa niezależność użytkownika w codziennym życiu.

SZYBKA I ŁATWA REGULACJA

Rama SEDEO PRO jest niezwykle elastyczna i w pełni regulowana. Wszelkie regulacje można wykonać w szybki i prosty sposób za pomocą jednego narzędzia, nawet gdy użytkownik siedzi na wózku. Ramę można łatwo dostosować i zmodyfikować pod kątem zmieniających się potrzeb użytkownika.



SIEDZISKO, KTÓRE W PEŁNI DOSTOSOWUJE SIĘ DO UŻYTKOWNIKA



Oparcie Anti-shear

Oto nowe, elektrycznie odchylane oparcie 100 mm chroniące przed siłami ścinającymi – dzięki niemu użytkownik nie zsuwa się z poduszki. Ponadto siedzisko SEDEO PRO dostępne jest z przymocowanym na stałe zagłówkiem lub dwoma innymi odchylanymi zagłówkami: mechanicznym i z siłownikami.

Odchylany podnózek z regulacją kąta

Elektryczny podnózek z regulacją kąta i długości pozwala uzyskać optymalną pozycję. Dostępny jest w wersji montowanej centralnie i odchylanej. Ponadto można wybrać podnózek ze standardowym montażem centralnym, odchylany 70° lub odchylany ręcznie z regulacją kąta.

Elastyczna poduszka oparcia

System SEDEO PRO oferuje szeroki wybór poduszek siedziska i oparcia, w tym elastyczną poduszkę oparcia z regulowanymi paskami i pelotami bocznymi, co zapewnia wyjątkową wygodę i ułatwia pozycjonowanie.

Elementy pozycjonujące

Dostępnych jest także wiele elementów pozycjonujących, takich jak zagłówki SEDEO i WHITMYER, odchylane boczne peloty piersiowe oraz peloty udowe lub kolanowe. Wszystkie elementy pozycjonujące łatwo odchylić lub zdjąć.

Odchylane podłokietniki

Łatwe w obsłudze odchylane podłokietniki zapewniają bezproblemowe przesiadanie się. Można wybrać wersję zdejmowaną lub odchylaną. Dostępny jest także jednosłupkowy, zdejmowany podłokietnik. Wszystkie wersje są kompatybilne z 5 opcjami poduszek podłokietnika.

SEDEO LITE

SEDEO LITE zapewnia wygodę użytkownika i zwiększa niezależność użytkownika w codziennym życiu. W pełni regulowana rama siedziska, służąca dodatkowym rozwiązaniom montażowym boczna poręcz oraz szeroki wybór opcji opracowano z myślą o użytkownikach o niewielkich i umiarkowanych potrzebach klinicznych.

SZYBKA I PROSTA REGULACJA

Regulację SEDEO LITE można wykonać w szybki i prosty sposób za pomocą jednego narzędzia.

Części łatwo się dostosowuje i modyfikuje pod kątem zmieniających się potrzeb użytkownika.



SIEDZISKO, KTÓRE W PEŁNI DOSTOSOWUJE SIĘ DO UŻYTKOWNIKA



ODCHYLENIE Z DODATKOWYMI KOMFORTOWYMI PODUSZKAMI

SEDEO LITE to możliwość odchylenia siedziska z równoczesną regulacją wysokości za pomocą regulowanych pasów i szeroki wybór komfortowych poduszek, w tym dwóch poduszek do siedzenia oraz czterech do oparcia, z regulowanymi pasami i o różnym kształcie, dla większej wygody i odpowiedniego pozycjonowania.

Poduszki i oparcia JAY są także kompatybilne z ramą SEDEO LITE i zaspokajają bardziej zaawansowane potrzeby kliniczne.

ODCHYLENIE PODŁOKIETNIKI

Łatwe w obsłudze odchylane podłokietniki ułatwiają transfer na wózek/z wózka. Można wybrać wersję zdejmowaną lub odchylaną. Wszystkie wersje są kompatybilne z różnymi poduszkami podłokietników.

ODCHYLENIE PODNÓŻEK Z REGULACJĄ ODLEGŁOŚCI

Odchylany podnóżek z regulacją długości pozwala uzyskać optymalną pozycję. Dostępny jest szeroki wybór wersji mocowanych centralnie i odchylanych, zarówno z regulacją ręczną, jak i elektryczną. Mamy tu wszystko, od wersji podstawowej po odchylany model SEDEO LITE z wieloma opcjami dodatkowymi.

ZINTEGROWANA KONSTRUKCJA ZAGŁÓWKA

Mocowanie zintegrowanego zagłówka wyznacza nowe standardy regulacji i konstrukcji. Model jest kompatybilny z zagłówkami SEDEO i WHITMYER.

ELEMENTY POZYCJONUJĄCE I ZINTEGROWANA RAMA SIEDZISKA

Dostępnych jest wiele elementów pozycjonujących, takich jak odchylane peloty boczne klatki piersiowej czy peloty ud i kolan. Wszystkie te części są łatwo odchylane i odpinane. Zintegrowana rama siedziska daje wiele opcji montażu różnorodnych elementów pozycjonujących.



JAY[®] i WHITMYER[®] OPCJE POZYCJOWANIA

Szeroki wybór zagłówek WHITMYER i poduszek JAY kompatybilnych z ramą SEDEO PRO pozwala sprostać wysokim wymaganiom klinicznym i zapewnić użytkownikowi możliwie najlepsze siedzisko.

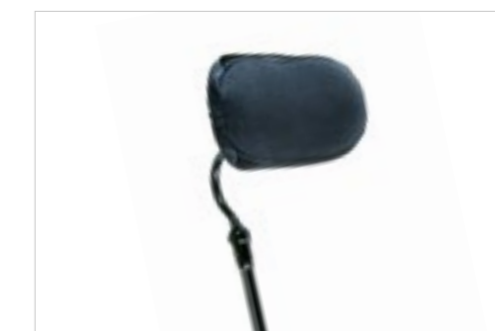


ZAGŁÓWKI WHITMYER

Stworzone z myślą o różnych potrzebach użytkownika: od podstawowego podparcia po wielopunktową kontrolę. Zagłówki WHITMYER oferują wkładki w wielu różnych kształtach i rozmiarach, tak by zapewnić jak najlepsze pozycjonowanie głowy i wygodę.

PODUSZKI I OPARCIA JAY

Poduszki i oparcia JAY, stworzone z myślą o stabilności miednicy, ochronie skóry i wygodzie, nie wymagają wielu czynności konserwacyjnych, można je łatwo dostosować do własnych potrzeb i dostępne są w wielu wersjach.



STEROWANIE NA WYCIĄGNIĘCIE RĘKI

Seria Q500 i jej zaawansowana technologia sterowania zapewniają użytkownikowi pełną kontrolę nad sytuacją. Możliwe jest sterowanie nie tylko Q500, ale także urządzeniami domowymi, telefonem i komputerem.



VR2 i R-NET ZAAWANSOWANY JOYSTICK

Każdy wózek Q500 wyposażony jest w niezawodne sterowanie VR2 i zaawansowany joystick R-Net. Duży, czytelny wyświetlacz HD i łatwe w obsłudze przełączniki zapewniają intuicyjną obsługę.

ŁĄCZNOŚĆ

Bezproblemowa kontrola nad otoczeniem za pomocą zintegrowanej funkcji podczerwieni. Dzięki joystickowi można sterować kinem domowym, telewizorem, odtwarzaczem DVD, stacjami dokującymi i innymi urządzeniami.

BLUETOOTH I iDRIVE

Dzięki tej przydatnej funkcji dodatkowej, można sterować telefonem, komputerem, tabletem oraz innymi urządzeniami wyposażonymi w moduł Bluetooth lub iDrive. Maksymalnie można podłączyć cztery urządzenia.

OPATENTOWANA FUNKCJA PROGRAMOWANIA PRZYCISKÓW QUICKIE

Opatentowana funkcja programowania przycisków Quickie pozwala dowolnie ustawiać działanie przycisków joysticka. Przyciskom można przypisać także dodatkowe funkcje (aktywowane dłuższym przytrzymaniem przycisku), dzięki czemu użytkownik ma szybszy i prostszy dostęp do często używanych funkcji, bez konieczności użycia joysticka.



SWITCH-IT® INNOWACYJNE STEROWANIE

Wygodny dostęp do 5 programowalnych położeń za pomocą Ctrl+5 – doskonałe połączenie z pamięcią ustawień siedziska. Użytkownik może przejść bezpośrednio do wymaganej funkcji, naciskając przycisk.

ALTERNATYWNE STEROWANIE NAPĘDEM

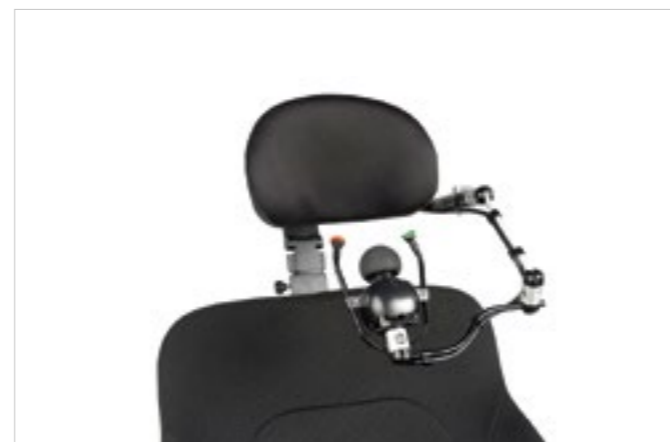
Jeżeli sterowanie za pomocą tradycyjnego joysticka nie jest najwygodniejszym rozwiązaniem, alternatywne sterowanie napędem pozwala doświadczyć pełni możliwości i korzyści oferowanych przez napęd wózka.



LINK-IT SYSTEM MOCOWANIA

Konieczne są dodatkowe przełączniki lub elementy sterowania? To żaden problem, wystarczy je podłączyć za pomocą uniwersalnego systemu Link-It.

Dzięki zastosowaniu różnych dostępnych modułów i rurek, można stworzyć nieskończoną liczbę rozwiązań, dostosowanych do każdego potrzeb. Link-It to nie tylko łatwy montaż, ale także minimalistyczne wzornictwo współgrające z oszczędną estetyką Twojego wózka, mimo dodatkowych elementów. Kontroler na podłokietniku, przycisk na oparciu, przełącznik przy zagłówku, Link-It – po prostu go podłącz.





WYGLĄD

WYJĄTKOWY STYL

Seria Q500 to nowy wymiar stylu. Matowe czarne wykończenie podwozia, ukryte przewody i części w połączeniu z elegancką tapicerką przekładają się na atrakcyjny, nowoczesny wygląd.

Masz ochotę na zmianę?

Seria Q500 z SEDEO PRO i SEDEO LITE dostępna jest w 7 nowoczesnych opcjach kolorystycznych, które stanowią doskonałe uzupełnienie atrakcyjnej matowej czerni nadwozia. Wystarczy zmienić wstawki. Stylizacja wózka elektrycznego nigdy nie była prostsza.



DANE TECHNICZNE / Q500 R - Q500 M - Q500 F z SEDEO PRO oraz SEDEO LITE

| | Q500 R/M/F w/SEDEO PRO | Q500 M w/SEDEO LITE | | Q500 R | Q500 M | Q500 F |
|--|--|--------------------------------|-----------------------------------|--|---------------|---------------|
| | | | Maks. prędkość | 13 km/h | 13 km/h | 13 km/h |
| Maks. waga użytkownika | 160 kg | 136 kg | Pojemność akumulatora | 60 Ah; 80 Ah | 60 Ah; 80 Ah | 60 Ah; 80 Ah |
| Szerokość siedziska | 380-560 mm | 385-510 mm | Elektronika | VR2, R-Net | VR2, R-Net | VR2, R-Net |
| Głębokość siedziska | 400-560 mm | 410-560 mm | Promień skrętu | 950 mm | 560-630 mm | 735 mm |
| Wysokość siedziska | 415-490 mm | 415-490 mm | Maks. szerokość cofania | 1258 mm | 1100 mm | 1240 mm |
| Wysokość oparcia | 440-620 mm | 460-510 mm | Maks. kąt podjazdu | 10° | 8° | 8° |
| Całkowita wysokość | Maks. 1400 mm | Maks. 1400 mm | Maks. wys. krawężnika | 80 mm (100 mm z KC) | 100 mm | 70 mm |
| Kąt pochylenia oparcia | 90°-150° | 85°-120° | Koła napędowe | 13" - 14" | 13" | 13" - 14" |
| Oparcie Anti-shear (elektrycznie odchylane) | 100 mm (opcjonalnie) | – | Koła przednie i tylne | 9" - 10" | 7" | 9" |
| Kąt przechylenia siedziska | 30°/50° | 30°/50° | Opcje kolorystyczne | 7 kolorów | 7 kolorów | 7 kolorów |
| Funkcje siedziska | Przechylenie i podnoszenie | | Całkowita szerokość | 640 mm | 610-620 mm | 640 mm |
| Crash test | Tak - zatwierdzony do transportu w samochodzie (ISO 7176-19). Załącznik: 4 punkty mocowania z 2 podwójnymi paskami z tyłu i 2 pojedynczymi paskami z przodu. Zabronione jest stosowanie pasów montowanych na stałą. Łatwość dostępu i zwrotność w pojazdach zależy od wielkości wózka inwalidzkiego. | | Całkowita długość | Maks. 1180 mm | Maks. 1280 mm | Maks. 1340 mm |
| | | | Maks. zasięg (ISO 7176-4) | do 40 km | do 40 km | do 40 km |
| | | | Waga wózka | od 133 kg | od 130 kg | od 133 kg |
| | | | Transport bez użytkownika | Dozwolony do transportu (w samochodzie czy samolocie) | | |
| | | | Przeznaczenie i środowisko | Dla użytkowników z ograniczoną mobilnością; produkt do samodzielnego użytkowania lub opieki, do użytku wewnątrz i na zewnątrz. Klasa wózka - B | | |



Sunrise Medical Poland Sp. z o. o.

Elektronowa 6
94-103 Łódź
Tel.: +48 42 275 83 38
Fax: +48 42 209 35 23
www.Sunrise-Medical.pl

Więcej informacji na temat pełnych specyfikacji, osprzętu opcjonalnego i akcesoriów można znaleźć na formularzu zamówienia. Wszystkie informacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia. W razie jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z firmą Sunrise Medical.

Z myślą o osobach niedowidzących niniejszy dokument udostępniono w formacie PDF na stronie www.Sunrise-Medical.pl

