

## Wstęp

### Szanowni Użytkownicy,


Cieszymy się bardzo, że Wybraliście Państwo produkt wysokiej jakości SUNRISE MEDICAL.

Niniejsza instrukcja użytkowania zawiera wskazówki i sugestie, które sprawią, że Państwa nowa przystawka rowerowa stanie się godnym zaufania i niezawodnym partnerem w życiu codziennym.

Dla Sunrise Medical bardzo ważne jest, aby utrzymywać dobre relacje z klientami. Chcielibyśmy informować Was na bieżąco o nowościach i pracach rozwojowych w naszej firmie. Bycie blisko z naszymi klientami oznacza: szybki serwis, jak najmniej papierkowej roboty oraz bliską współpracę z klientami. Aby zamówić części zamienne lub uzyskać odpowiedzi na pytania dotyczące przystawki rowerowej, zapraszamy do kontaktu.

Pragniemy, aby użytkownicy byli zadowoleni z naszych produktów i obsługi. W Sunrise Medical stale pracujemy nad tym, aby jeszcze bardziej ulepszyć nasze produkty. Dlatego też, w naszej ofercie mogą następować zmiany dotyczące wzornictwa, technologii i wyposażenia. W konsekwencji, zawarte w niniejszej instrukcji dane i ilustracje nie mogą stanowić podstawy do reklamacji.


**SUNRISE MEDICAL posiada certyfikaty EN ISO 9001, ISO 13485 i ISO 14001 na stosowany system zarządzania.**

 Jako producent, SUNRISE MEDICAL deklaruje, ten produkt spełnia wymagania rozporządzenia UE w sprawie wyrobów medycznych (2017/745).

W sprawie pytań dotyczących używania, konserwacji lub bezpieczeństwa przystawki rowerowej należy kontaktować się z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą SUNRISE MEDICAL.

Jeżeli w Twoim rejonie nie ma autoryzowanego sprzedawcy, prosimy kierować pytania pisemnie lub telefonicznie bezpośrednio do Sunrise Medical.

**Sunrise Medical Poland**  
Sp. z o.o. ul. Elektronowa 6,  
94-103 Łódź  
Polska  
Telefon: + 48 42 275 83 38  
Fax: + 48 42 209 35 23  
E-mail:  
pl@sunrisemedical.de  
www.Sunrise-Medical.pl

 Zabrania się użytkowania przystawki rowerowej bez przeczytania i zrozumienia niniejszej instrukcji.

Należy stosować się do instrukcji zamieszczonych w tym dokumencie.

## Przeznaczenie

ATTITUDE to elektryczny układ napędowy mocowany do wózka inwalidzkiego, który ułatwia użytkownikowi poruszanie się oraz wypełnianie codziennych obowiązków. Jest on przeznaczony do użytku osobistego wewnątrz i na zewnątrz pomieszczeń.

**Oznaczenie ograniczenia wagi (dotyczy łącznej wagi użytkownika oraz akcesoriów przymocowanych do napędu) znajduje się na tabliczce z numerem seryjnym. Numer seryjny zamieszczono na ramie przystawki, jak i w instrukcji obsługi.**

Gwarancja jest ważna wyłącznie wtedy, gdy produkt jest używany zgodnie z przeznaczeniem, we właściwych warunkach.

### Okres trwałości

Zakładany okres użytkowania przystawki rowerowej wynosi 5 lat, o ile tylko spełnione są następujące warunki:

- Jest ona eksploatowana w ścisłej zgodności z przeznaczeniem.
- Spełnione są wszystkie wymagania serwisowe i eksploatacyjne.

### NIEBEZPIECZEŃSTWO!


- Nie wolno montować niezatwierdzonego sprzętu elektronicznego.

## Zakres stosowania

Przystawka rowerowa umożliwia użytkownikowi wózka bezpieczne, wydajne i wygodne pokonywanie dużych odległości. Znacznie zwiększa ona zakres aktywności użytkownika.

Zaleca się stosowanie przedłużki tylnych kół lub dodatkowych obciążników, aby poprawić właściwości jezdne kół napędowych, szczególnie podczas jazdy pod górę. W przypadku poruszania się po drogach publicznych, chodnikach i w innych miejscach publicznych wózek musi być wyposażony zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

Maksymalna waga użytkownika: 100 kg. Maksymalna waga przewożonych przedmiotów (np. sakw rowerowych) to 5 kg na sztukę.

 Należy także zapoznać się z instrukcją obsługi sakw rowerowych.

Przystawkę rowerową mogą obsługiwać osoby, które:

- są w stanie, tak z fizycznego, jak i mentalnego punktu widzenia, bezpiecznie obsługiwać napęd w każdej sytuacji (sterowanie, hamowanie, pedałowanie) i które spełniają wymogi prawne dotyczące poruszania się po drogach publicznych;
- zostały poinstruowane przez Sunrise Medical lub autoryzowanego sprzedawcę Sunrise Medical w zakresie obsługi napędu.

### Warunki pracy

Napęd ATTITUDE jest przeznaczony do jazdy po nawierzchniach asfaltowych i drogach utwardzonych w zróżnicowanym krajobrazie. Należy unikać jazdy po niebrukowanych lub sypkich nawierzchniach (np. po żuźlu, piasku, błocie, śniegu, lodzie lub przez głębokie kałuże), ponieważ może to narazić użytkownika na niebezpieczeństwo.



Ten symbol oznacza wyrób medyczny



Jako producent, SUNRISE MEDICAL deklaruje, ten produkt spełnia wymagania rozporządzenia UE w sprawie wyrobów medycznych (2017/745).

**UWAGA:**

**Ogólne porady dla użytkownika.**

Nieprzestrzeganie niniejszych instrukcji może spowodować urazy, uszkodzenie produktu lub szkody dla środowiska naturalnego!

Informacja dla użytkownika i/lub pacjenta, że wszelkie poważne zdarzenia z udziałem tego produktu należy zgłaszać producentowi oraz odpowiedniej instytucji w państwie członkowskim, w którym znajduje się użytkownik i/lub pacjent.

**Spersonalizowane, indywidualne opcje specjalne w ramach B4M**

Firma Sunrise Medical zdecydowanie zaleca, aby przed pierwszym użyciem produktu B4M użytkownik zapoznał się ze wszystkimi informacjami dostarczonymi wraz z produktem B4M. W ten sposób produkt B4M będzie użytkowany zgodnie z jego przeznaczeniem i zaleceniami producenta.

Sunrise Medical zaleca również, aby informacje o użytkowniku nie zostały zniszczone, a powinny być przechowywane w bezpiecznym miejscu do wykorzystania w przyszłości.

**Zestawy wyrobów medycznych**

Ten wyrób medyczny może łączyć się z co najmniej jednym innym wyrobem medycznym lub innym produktem. Informacje o możliwych zestawach można znaleźć na stronie [www.Sunrise-Medical.pl](http://www.Sunrise-Medical.pl). Wszystkie wymienione zestawy zostały sprawdzone pod kątem spełniania ogólnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i działania opisanych w punkcie 14.1 rozporządzenia w sprawie wyrobów medycznych (2017/745).

Wskazówki dotyczące łączenia, np. montażu, można znaleźć na stronie [www.Sunrise-Medical.pl](http://www.Sunrise-Medical.pl).

## 1.0 Ogólne zalecenia bezpieczeństwa i ograniczenia jazdy

Konstrukcja tej przystawki rowerowej i rozwiązania techniczne w niej zastosowanego zapewniają maksymalne bezpieczeństwo jego użytkowania. Produkt spełnia obowiązujące międzynarodowe normy bezpieczeństwa.

Użytkownik może jednak narazić się na ryzyko poprzez nieprawidłowe użytkowanie napędu. Dla własnego bezpieczeństwa użytkownik musi bezwzględnie przestrzegać następujących zasad.

Nieprofesjonalne lub błędne zmiany i regulacje zwiększają ryzyko wypadku. Użytkownik napędu jest również uczestnikiem ruchu publicznego na ulicach i chodnikach. Obowiązują go wszystkie przepisy ruchu drogowego. Podczas pierwszej jazdy z użyciem napędu należy zachować szczególną ostrożność. Należy zapoznać się z użytkowaną przystawką rowerową.

### ⚠️ OSTRZEŻENIE!

- NIGDY nie należy przekraczać dopuszczalnego łącznego obciążenia 100 kg dla użytkownika i wszystkich przewożonych przedmiotów.
- Jeśli maksymalna dopuszczalna waga użytkownika dla danego wózka jest niższa niż 100 kg, ograniczenie to dotyczy całego zestawu wózka i przystawki rowerowej.
- Przekroczenie dopuszczalnego obciążenia może prowadzić do uszkodzenia przystawki rowerowej, utraty kontroli lub poważnych obrażeń użytkownika i innych osób.
- Podczas użytkowania przystawki rowerowej należy zachować ostrożność. Przykładowo, należy unikać pokonywania przeszkód, takich jak schody, krawężniki, nagłe spadki lub zjazdy, bez zwalniania lub zatrzymywania się.
- Przystawka rowerowa nie jest przeznaczona do przewozu użytkownika w innym pojeździe. NIE wolno siedzieć na przystawce rowerowej w trakcie przewozu dowolnym pojazdem; należy zawsze korzystać z odpowiednio zabezpieczonego miejsca do siedzenia.
- Przystawka rowerowa powinna być stosowana wyłącznie do transportu jednej osoby jednocześnie. Wszelkie inne użycie jest niezgodne z przeznaczeniem.
- Zaleca się, aby przystawki rowerowej używały wyłącznie osoby, które są w stanie fizycznie i psychicznie sprostać wymogom ruchu po drogach publicznych.
- Należy pamiętać, że podczas jazdy po drogach publicznych wózek podlega wszystkim przepisom ruchu drogowego.
- Szczególnie osoby początkujące powinny zachować ostrożność podczas jazdy.
- Należy zapoznać się z drogą hamowania dla różnych prędkości.
- Należy także zapoznać się z ogólnymi przepisami o ruchu drogowym.
- Aby móc stabilnie poruszać się w linii prostej, należy w miarę możliwości podczas jazdy z dużą prędkością lub pokonywania zakrętów unikać nagłych ruchów kierownicą.
- Trzykołowy pojazd jest zawsze mniej stabilny niż czterołowy.
- Podczas jazdy, hamowania i manewrowania kierownicę należy mocno trzymać obiema dłońmi. W przeciwnym razie istnieje dużo ryzyko wypadku.
- Przystawka rowerowa jest napędem elektrycznym. Prędkość jazdy należy dostosować do technicznych możliwości roweru, charakterystyki terenu i umiejętności operatora. Maksymalna prędkość napędu to 6,0 km/h. Nie należy przekraczać prędkości maksymalnej.

- W nocy lub o zmroku/zmierzchu należy zawsze korzystać z oświetlenia.
- Na dłuższe podróże warto wziąć ze sobą zapasowe baterie.
- Należy poruszać się wyłącznie po asfaltowych drogach lub twardych, gładkich nawierzchniach.
- Podczas pokonywania krawężników, schodów, nierówności itd. należy zachować ostrożność, ponieważ wózek może się przewrócić.
- Styl jazdy należy dostosować do swoich umiejętności.
- Należy zachować ostrożność i jeździć wolno, szczególnie podczas pokonywania zakrętów.
- Nie wolno dotykać silnika, ponieważ może on być gorący.
- Przystawkę rowerową należy regularnie poddawać przeglądowi u sprzedawcy (co najmniej raz do roku).
- Jak zawsze w przypadku występowania części ruchomych, istnieje niebezpieczeństwo zakleszczenia palców. Należy zatem zachować ostrożność.
- Długotrwałe wystawienie przystawki rowerowej na bezpośrednie działanie słońca lub niskie temperatury może sprawić, że będzie ona bardzo gorąca (>41°C) lub bardzo zimna (<0°C).
- Należy zawsze upewnić się, że mechanizm napinający koła napędowe jest prawidłowo ustawiony.
- Przystawki rowerowej nie należy używać w warunkach silnego wiatru, intensywnego deszczu lub śniegu ani na śliskich lub uszkodzonych nawierzchniach.
- Produkty można łączyć wyłącznie w sposób zatwierdzony przez Sunrise Medical.

### ⚠️ NIEBEZPIECZEŃSTWO!

**NIEBEZPIECZEŃSTWO ZAKRZTUSZENIA** – wózek zawiera drobne elementy, które w pewnych okolicznościach mogą grozić zakrztuszeniem się przez małe dzieci. Wózki przedstawione i opisane w tej instrukcji mogą nie odpowiadać we wszystkich szczegółach danemu modelowi wózka. Jednakże wszystkie instrukcje obowiązują w całości, bez względu na różnice w szczegółach.

**UWAGA:** Przystawki rowerowe przedstawione i opisane w tej instrukcji mogą nie odpowiadać we wszystkich szczegółach danemu modelowi napędu. Jednakże wszystkie instrukcje obowiązują w całości, bez względu na różnice w szczegółach. Producent zastrzega sobie prawo do zmian masy, wymiarów i innych parametrów technicznych zawartych w instrukcji, bez uprzedniego powiadomienia. Wszystkie wartości, wyniki pomiarów i wydajności zawarte w instrukcji są przybliżone i nie są częścią charakterystyki technicznej wózka.

**UWAGA:** Korzystanie z napędu Attitude Power w wersji o maks. prędkości 23 km/h jest dopuszczalne na drogach publicznych jedynie w niektórych krajach. W pozostałych miejscach można z niego korzystać jedynie na terenie prywatnym. W przypadku braku dopuszczenia do ruchu, zgodnie z przepisami ruchu drogowego wózek z napędem Attitude Power o maks. prędkości 23 km/h nie może być używany na drogach publicznych ani ścieżkach rowerowych. Należy samodzielnie zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju dotyczącymi użytkowania i obowiązku ubezpieczenia wózka z napędem Attitude Power o prędkości maks. 23 km/h. Podczas składania zamówienia należy podpisem potwierdzić zrozumienie tej informacji oraz chęć zamówienia wersji napędu Attitude Power o prędkości maks. 23 km/h.

#### Przykład:

„Jeśli będę chciał użyć wózka Attitude Power w wersji o prędkości maks. 23 km/h w innym kraju, najpierw uzyskam informacje dotyczące przepisów i wymogów obowiązujących w danym kraju.” Podpis.

## Instrukcje bezpieczeństwa – do wykonania przed każdą jazdą

### UWAGA!

- Sprawdzić wzrokowo stan techniczny kół (w tym kół wózka) – szprych, felg – pod kątem uszkodzeń. Sprawdzić także ciśnienie w oponach. Informacja na temat prawidłowego ciśnienia danej opony jest zwykle umieszczona na oponie, a dla przystawki rowerowej wynosi zwykle 3–4 bary.
- Zbyt niskie ciśnienie w oponach zwiększa ryzyko przewrócenia się wózka, szczególnie podczas pokonywania zakrętów, a wyższe opory toczenia wpływają także na drogę hamowania, szybkość zużywania się opon i właściwości jezdne wózka.
- Należy zawsze upewnić się, że bieżnik opon jest w dobrym stanie.
- Sprawdzić funkcjonowanie hamulców. Nie należy korzystać z przystawki rowerowej, jeśli hamulce nie są w 100% sprawne.
- Należy unikać uszkodzania linek Bowdena stosowanych w mechanizmach zmiany biegu i hamowania. Podczas zsiadania z wózka lub siadania na nim linki mogą się wygiąć.
- Obejrzeć widelec pod kątem uszkodzeń (np. pęknięć lub złamanych elementów).
- Sprawdzić, czy wszystkie podzespoły, a w szczególności śruby, są dokręcone.
- Sprawdzić, czy kierownica jest prawidłowo zamontowana.
- Sprawdzić mechanizm łączący przystawkę rowerową z wózkiem. Zacisk należy założyć tak, aby pomiędzy nim a metalową rurą nie było żadnych części (np. pasków na tydkę, osłon ramy itd.).
- Sprawdzić ramę i podzespoły wózka pod kątem uszkodzeń (np. pęknięć).
- Upewnić się, że światła są sprawne, a światła odblaskowe w dobrym stanie. Muszą one być widoczne przez cały czas eksploatacji.
- Należy zadbać o to, aby stopy nie ześlizgiwały się z podpórki wózka. W razie potrzeby zastosować urządzenie mocujące stopy.
- Sprawdzić wszystkie kable i połączenia elektryczne.
- Maksymalna waga sakw to 5 kg na sztukę.
- Upewnić się, że akumulator jest właściwie przymocowany i w pełni naładowany.
- Włączyć akumulator i sprawdzić oświetlenie.
- Zawsze jeździć w kasku.

## Instrukcje bezpieczeństwa – podczas jazdy

### OSTRZEŻENIE!

- Przed jazdą po wzniesieniach należy zapoznać się z produktem na płaskiej nawierzchni.
- Należy zawsze mocno trzymać kierownicę obiema dłońmi, ponieważ w przeciwnym razie istnieje duże ryzyko wypadku.
- Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do umiejętności, ruchu na drodze i warunków terenowych.
- Szczególną ostrożność należy zachować podczas podjeżdżania do schodów, krawędzi, spadków lub innych niebezpiecznych miejsc.
- Przed dojechaniem do zakrętu należy zwolnić, a w trakcie pokonywania go – wychylić się do jego wewnętrznej strony.

- Podczas oczekiwania, np. na przejściu dla pieszych, światłach, na wznieszeniach lub rampach, należy załączyć hamulec.
- Zestaw z napędem rowerowym charakteryzuje się większym promieniem skrętu niż sam wózek, dlatego też skręcanie w ciasnych miejscach, np. korytarzach, może być czasem niemożliwe.
- Do mocowania przedmiotów (np. obciążenia lub sakw rowerowych) należy używać wyłącznie określonych wsporników.
- Podczas poruszania się po drogach dla pieszych należy przestrzegać limitu prędkości (odpowiadającej prędkości chodu).
- Podczas korzystania z dróg lub ścieżek publicznych należy przestrzegać przepisów drogowych.
- Należy unikać jazdy po niebrukowanych lub sypkich nawierzchniach (np. po żużlu, piasku, błocie, śniegu, lodzie lub przez głębokie kałuże).
- Należy unikać nagłych ruchów kierownicą.
- Wzniesienia należy zawsze pokonywać równolegle do linii spadku.
- Należy unikać skręcania na wzniesieniach.
- Na wzniesieniach przyczepność koła napędowego jest mniejsza niż na płaskich drogach, co przekłada się na mniejszą siłę hamowania. Styl jazdy i prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków, tak aby produkt można było
- w każdej chwili zatrzymać bez powodowania jakiegokolwiek zagrożenia.
- Przyczepność można poprawić poprzez zastosowanie dodatkowego obciążenia lub przedłużki tylnego koła.
- Nie wolno holować żadnych pojazdów ani ciągnąć przyczep.
- Nie wolno jeździć po schodach.
- Aby uniknąć przewrócenia wózka i doznania urazów, przeszkody, np. krawężniki, należy zawsze pokonywać przodem/prostopadłe z niską prędkością. Maksymalna wysokość przeszkód to 50 mm, ale zależy ona od odległości kółek postojowych i kółek przednich od nawierzchni, a zatem od ustawień przystawki rowerowej i połączenia z wózkiem.
- Należy unikać sytuacji, w których dowolny podzespół wózka lub dowolna część ciała mogą zostać przytrzaśnięte podczas pokonywania przeszkód. Może to prowadzić do upadków i poważnych urazów, a także do uszkodzenia
- przystawki rowerowej i wózka.
- Podczas poruszania się po mokrej nawierzchni ryzyko poślizgu jest podwyższone ze względu na mniejszą przyczepność opon. W takiej sytuacji należy odpowiednio dostosować styl jazdy.
- Aby zwolnić, należy zawsze używać głównego hamulca. W przypadku usterki głównego hamulca można użyć hamulca postojowego.
- Aby zapobiec ślizganiu się kół napędowych podczas hamowania, można wychylić się do przodu.
- Należy unikać gwałtownego hamowania podczas pokonywania zakrętów.

## Instrukcje bezpieczeństwa – po jeździe

- Aby uniknąć ruszenia wózka z napędem w wyniku przypadkowego dotknięcia korby, należy go wyłączyć natychmiast po zakończeniu jazdy.
- Wyłączanie napędu pomaga także wydłużyć czas pracy akumulatora.

### TA GWARANCJA NIE OGRANICZA W ŻADNYM STOPNIU INNYCH PRAW KLIENTA.

Sunrise Medical\* oferuje właścicielom wózków gwarancję (jej szczegóły określają warunki gwarancji) obejmującą następujące kwestie.

#### Warunki gwarancji:

1. Jeżeli dowolna część wózka wymaga naprawy lub wymiany w wyniku ujawnienia wady fabrycznej lub materiałowej w okresie 24 miesięcy (5 lat dla ramy i krzyżaka) od daty dostawy do klienta, część ta zostanie naprawiona lub wymieniona nieodpłatnie. Gwarancja obejmuje jedynie wady fabryczne
2. Aby skorzystać z gwarancji, należy skontaktować się z Sunrise Medical i przedstawić szczegółowy opis problemu. Jeżeli wózek będzie użytkowany poza obszarem działalności wyznaczonego autoryzowanego sprzedawcy Sunrise Medical, naprawę i wymianę przeprowadzi inny podmiot wyznaczony przed producenta. Napraw musi dokonać serwis (sprzedawca) wyznaczony przez Sunrise Medical.
3. Części wymienione lub naprawione w ramach tej gwarancji są objęte gwarancją zgodną z tymi warunkami obowiązującą przez pozostały okres gwarancyjny wózka określony w punkcie 1.
4. Oryginalne części, których koszt poniósł klient, są objęte 12-miesięczną gwarancją (od daty montażu) zgodną z tymi warunkami.
5. Niniejsza gwarancja nie obowiązuje, jeśli naprawa lub wymiana części jest niezbędna ze względu na jeden z następujących powodów:
  - a. Normalne zużycie w toku eksploatacji między innymi akumulatorów, podkładek podłokietnika, tapicerki, opon, szcęk hamulcowych itd.
  - b. Przeładowanie produktu. Maksymalną masę użytkownika podano na etykiecie EC.
  - c. Produkt albo część nie były odpowiednio konserwowane lub serwisowane zgodnie z zaleceniami producenta, jak przedstawiono w Instrukcji użytkownika i/lub Instrukcji serwisowej.
  - d. Zastosowano akcesoria, które nie są określone jako oryginalne.
  - e. Produkt lub jego część uległy uszkodzeniu wskutek zaniedbania, wypadku lub niewłaściwego użycia.
  - f. Dokonano modyfikacji wózka lub części niezgodnie ze specyfikacjami producenta.
  - g. Naprawę przeprowadzono, zanim nasz dział obsługi klienta otrzymał informacje o okolicznościach wystąpienia usterki.
6. Niniejsza gwarancja podlega prawu kraju, w którym produkt został zakupiony od Sunrise Medical\*

\* Oznacza placówkę Sunrise Medical, w której nabyto produkt.

#### Odpowiedzialność

Jeśli przystawka rowerowa:

- będzie nieodpowiednio transportowana,
- nie będzie poddawana przeglądom zgodnie z harmonogramem przeglądów,
- będzie użytkowana niezgodnie z zaleceniami tej instrukcji,
- zostanie poddana naprawom lub innym pracom przeprowadzanym przez osoby nieupoważnione,
- zostanie wyposażona w części strony trzeciej bez upoważnienia firmy Sunrise Medical,

firma Sunrise Medical GmbH nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo przystawki rowerowej.

### 3.0 Posługiwanie się wózkiem

#### Dostawa:

Przystawka rowerowa jest dostarczana w pełni złożona w kartonowym opakowaniu. Aby uniknąć uszkodzeń podczas transportu, luźne części lub części wymagające montażu zostały zapakowane w oddzielne pudełko kartonowe.

#### Rozpakowanie:

- Opakowanie, w którym produkt został przysłany, należy sprawdzić pod kątem uszkodzeń, które mogły powstać podczas przewozu.
- Usunąć całe opakowanie.
- Ostrożnie wyjąć przystawkę rowerową z kartonu i sprawdzić, czy jest kompletna.
- Sprawdzić wszystkie podzespoły pod kątem widocznych uszkodzeń, pęknięć, wgnieceń, zniekształceń lub innych wad.
- Przystawka rowerowa ATTITUDE jest zwykle dostarczana w następującym zestawie:

#### Wersja elektryczna:

Rama do montażu i układ mocowania, wyświetlacz, przednie światło, akumulator litowo-jonowy oraz ładowarka.

#### Uruchamianie:

Aby uruchomić przystawkę rowerową, należy przed każdą podróżą włączyć zasilanie akumulatora. W tym celu należy nacisnąć przełącznik zasilania na akumulatorze (Rys. 3.1).

Rys. 3.1



**UWAGA:** W przypadku wykrycia uszkodzeń lub braku jakichkolwiek części należy natychmiast skontaktować się z nami.

#### ⚠ UWAGA!

- Przystawkę rowerową można użytkować wyłącznie w połączeniu z układem mocowania dołączonym do niej i kołkami mocującymi właściwymi dla wózka. Przystawka rowerowa powinna zostać przekazana przez Sunrise Medical lub autoryzowanego sprzedawcę Sunrise Medical w postaci gotowej do użytkowania.
- Przed pierwszym użyciem należy naładować baterię do maksimum.

#### Przechowywanie:

Przystawkę rowerową należy zawsze przechowywać w warunkach niskiej wilgotności, na powierzchni łatwej do czyszczenia i w temperaturze pokojowej (15–25°C).

#### ⚠ UWAGA!

Aby uniknąć zagrożeń, akumulator litowo-jonowy należy przechowywać zgodnie z zaleceniami zamieszczonymi w rozdziale Rozdział 2: Akumulatory firmy Ansmann.

#### Transport:

Przystawka rowerowa nie jest przeznaczona do przewozu użytkownika w innym pojeździe.

#### ⚠ OSTRZEŻENIE!

- NIE wolno siedzieć na przystawce rowerowej w trakcie przewozu dowolnym pojazdem.
- Należy zawsze korzystać z odpowiednio zabezpieczonego miejsca do siedzenia.
- Na czas transportu produkt oraz wszystkie jego podzespoły należy zabezpieczyć tak, aby nie uległy uszkodzeniu (np. przez przewrócenie się) i aby nie stanowiły zagrożenia dla innych osób.

#### ⚠ UWAGA!

- Podczas załadunku należy upewnić się, że żadne linki ani przewody nie zostały przycięte, zagięte ani w inny sposób uszkodzone.
- Nie należy używać przystawki rowerowej, jeśli linki są uszkodzone.

#### Bezpieczeństwo:

- Aby zabezpieczyć przystawkę rowerową Attitude przed kradzieżą lub nieupoważnionym użyciem, należy korzystać z odpowiedniej blokady, np. przeznaczonej dla rowerów.
- W przypadku przystawki Attitude Power można dodatkowo wyłączyć i zdemontować akumulator.

## 4.0. Regulacja położenia pedałów

### Regulacja:

Położenie kierownicy można dostosować do potrzeb użytkownika (długość ramienia i pozycja ciała). W tym celu należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą Sunrise Medical, który dokona zmian w dopuszczalnym zakresie regulacji.

### ⚠ OSTRZEŻENIE!

- Kierownica nie może podczas pedałowania ocierać się o kolano ani udo, szczególnie podczas pokonywania zakrętów.
- Gdy kierownica znajduje się w najdalszym położeniu od ciała użytkownika, łokcie nie powinny być maksymalnie wyprostowane.
- W przypadku niskiej stabilności w pozycji siedzącej lub słabych mięśni korpusu należy zastosować odpowiednie pasy bezpieczeństwa. W tym celu należy skontaktować się z terapeutą, lekarzem lub autoryzowanym sprzedawcą.

Wysokość kierownicy można regulować w zakresie 55 mm poprzez zmianę kąta nachylenia wspornika (Rys. 4.1).

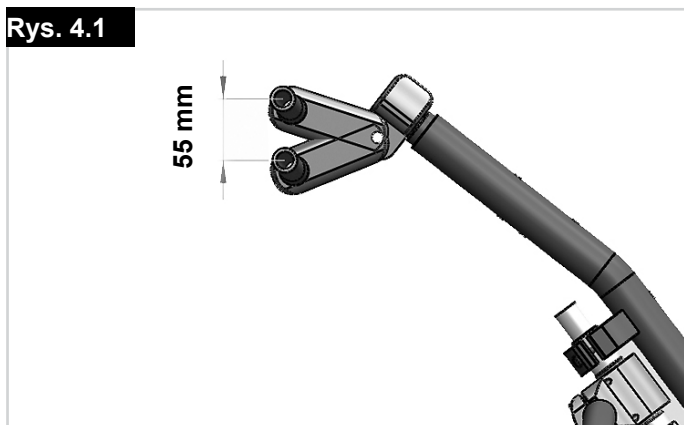
Kierownicę można dodatkowo przesunąć o przynajmniej 50 mm w przód i 30 mm w górę cm przy użyciu układu mocowania (Rys. 4.2.).

Przykłady różnych opcji regulacji oraz różnic wynikających z wymiarów i konfiguracji danego wózka (Rys. 4.3–4.6).

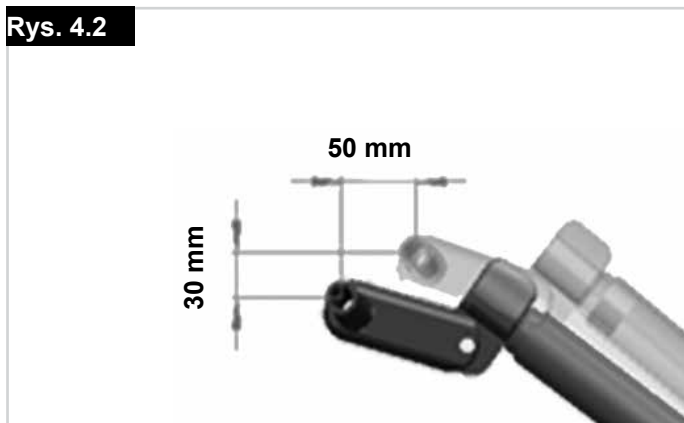
### ⚠ OSTRZEŻENIE!

- Należy zadbać o to, aby przewody i linki nie przytrząskiwały ani nie zginały nadmiernie.

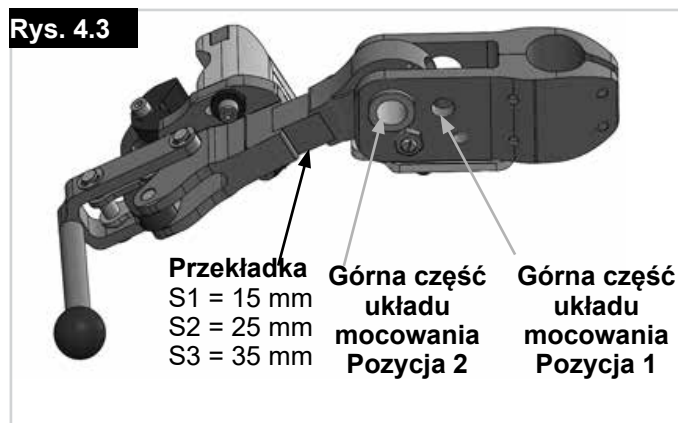
Rys. 4.1



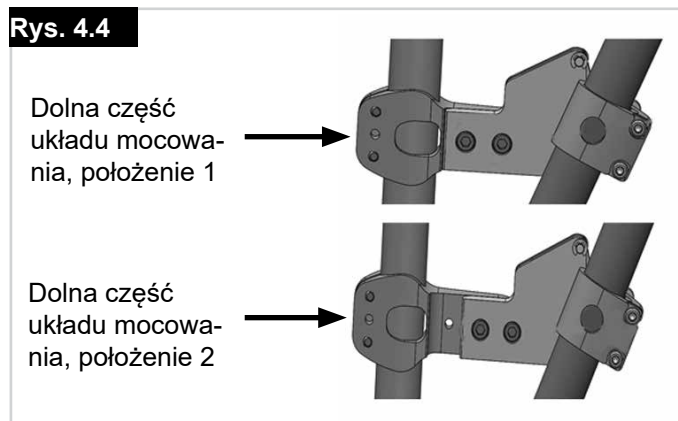
Rys. 4.2



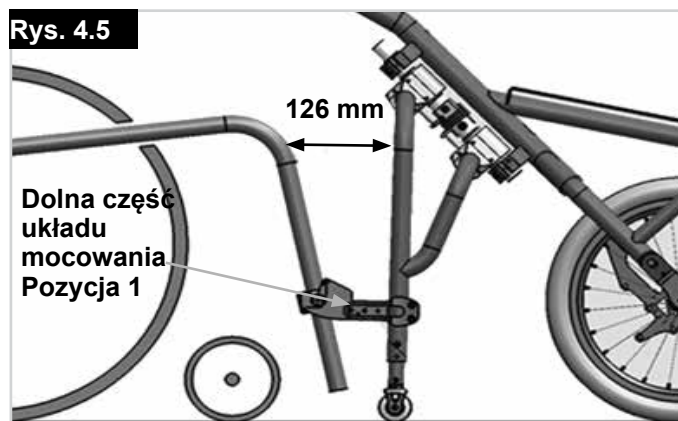
Rys. 4.3



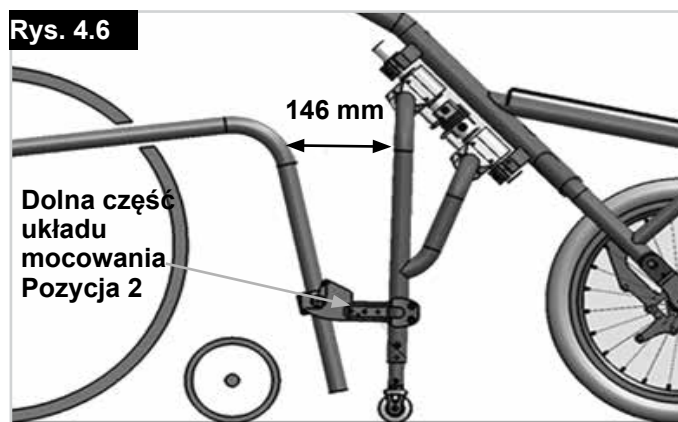
Rys. 4.4



Rys. 4.5

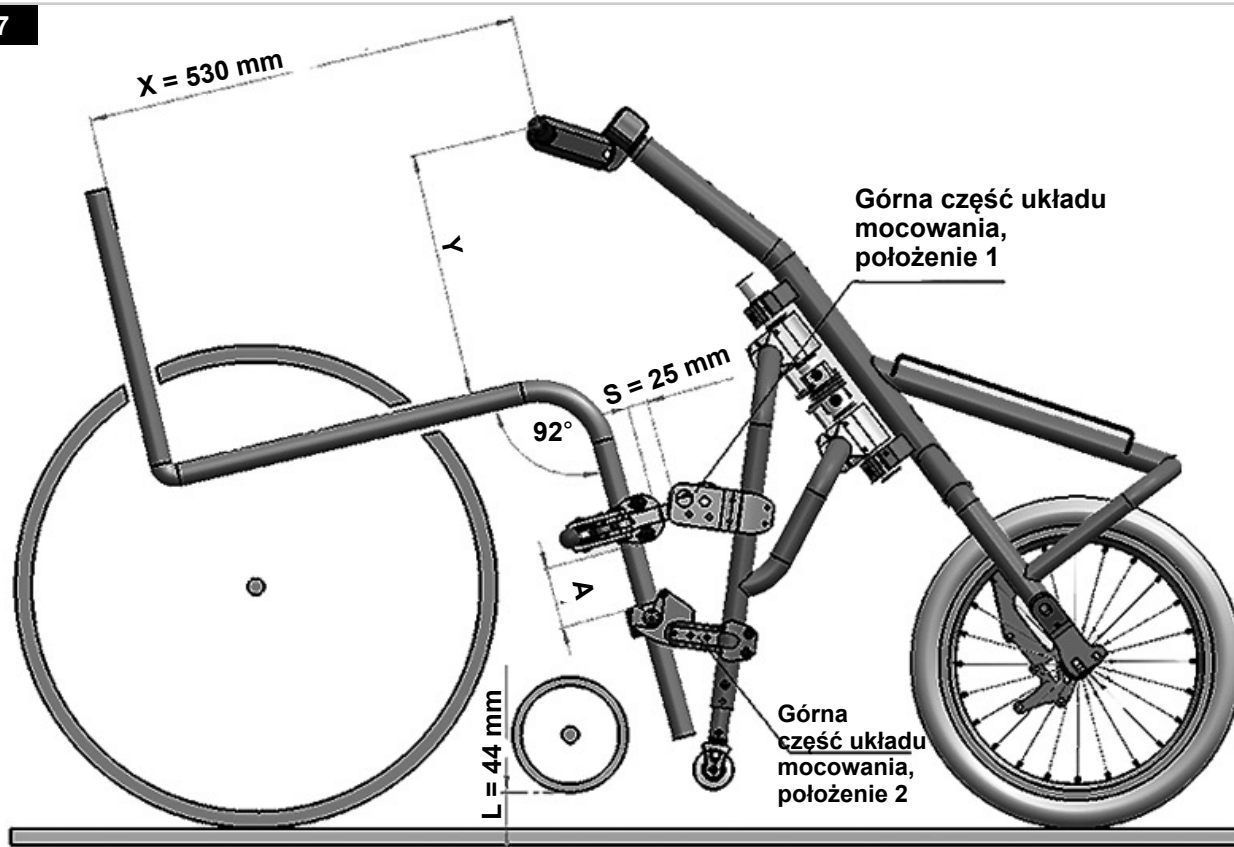


Rys. 4.6



Zakres regulacji podano w oparciu o wózek z kątem przedniej ramy 92°, głębokością siedziska 44 cm, wysokością siedziska z przodu 500 mm, wysokością siedziska z tyłu 450 mm i środkiem ciężkości 80,0 mm (Rys. 4.7 i tabela).

Rys. 4.7



Górna część układu mocowania	Dolna część układu mocowania	X	Y	S	A	L
Pozycja 1	Pozycja 1	500 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	35 mm
Pozycja 1	Pozycja 1	510 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	37 mm
Pozycja 1	Pozycja 1	520 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	41 mm
Pozycja 1	Pozycja 1	530 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	44 mm
Pozycja 1	Pozycja 2	540 mm	300 mm	15 mm	75 - 95 mm	47 mm
Pozycja 1	Pozycja 2	550 mm	300 mm	15 mm	75 - 95 mm	50 mm
Pozycja 2	Pozycja 2	520 mm	290 mm	15 mm	75 - 95 mm	35 mm
Pozycja 2	Pozycja 2	530 mm	290 mm	15 mm	75 - 95 mm	39 mm
Pozycja 2	Pozycja 2	540 mm	290 mm	25 mm	75 - 95 mm	42 mm
Pozycja 2	Pozycja 2	550 mm	290 mm	25 mm	75 - 95 mm	45 mm
Pozycja 2	Pozycja 2	560 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	49 mm



## 5.0 Regulacja ramy do montażu

### Regulacja:

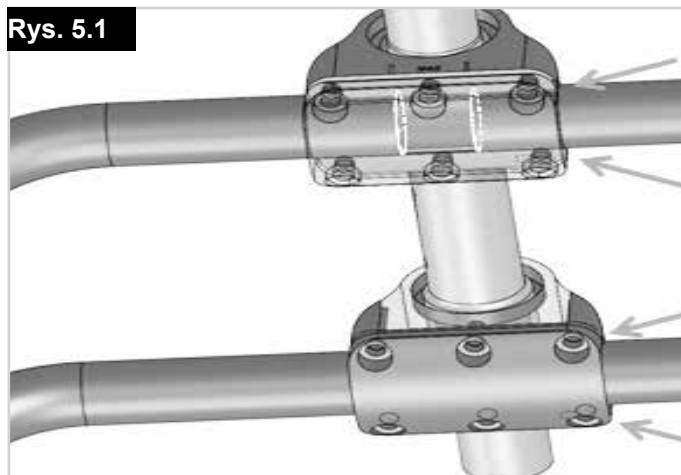
Ramę do montażu można wydłużyć o ok. 20 mm, aby dopasować ją do wózka o szerszej przedniej części ramy.

W związku z tym należy poluzować 12 śrub imbusowych w górnej i dolnej osłonie klamry regulacji. Następnie ramę do montażu można wyciągnąć z obu stron (Rys. 5.1).

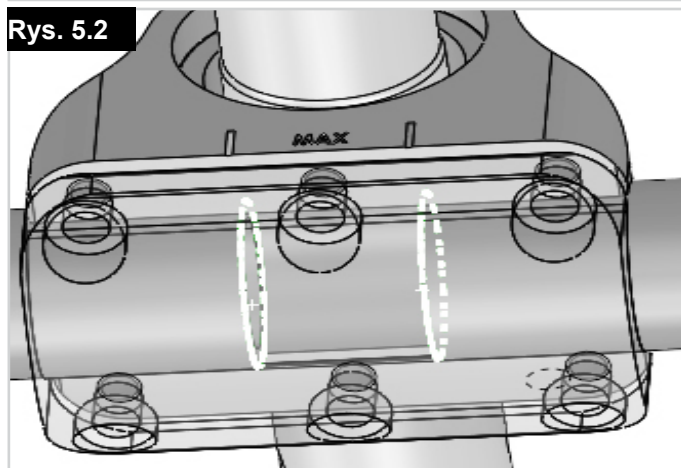
### ⚠ UWAGA!

- Należy upewnić się, że rama jest wyciągnięta z obu stron równomiernie.
- Nie należy nigdy wysuwać ramy do montażu zbyt daleko.
- Upewnić się, że końcówki ram rury znajdują się w zakresie wyznaczonym przez napis „MAX” w górnej części klamry regulacyjnej (Rys. 5.2).

Rys. 5.1



Rys. 5.2







## 6.0. Mocowanie i odłączanie

### ⚠ OSTRZEŻENIE!

- Przed mocowaniem i demontażem urządzenia należy wyłączyć.
- Przed użyciem upewnić się, że przystawka rowerowa jest prawidłowo przymocowana do wózka.
- Jak zawsze w przypadku występowania części ruchomych, istnieje niebezpieczeństwo zakleszczenia palców lub odzieży. Należy zatem zachować ostrożność.

Poniżej znajduje się lista kontrolna dla procedury mocowania przystawki:

<p><b>Kółki mocujące w pełni wsunięte</b></p>		
<p><b>Dźwignie mocujące w pełni załączone</b></p>		

Rys. 6.0

### ⚠ UWAGA!

- Układ mocowania należy utrzymywać w czystości.
- Po każdej jeździe należy go wyczyścić, szczególnie z piachu i błota.

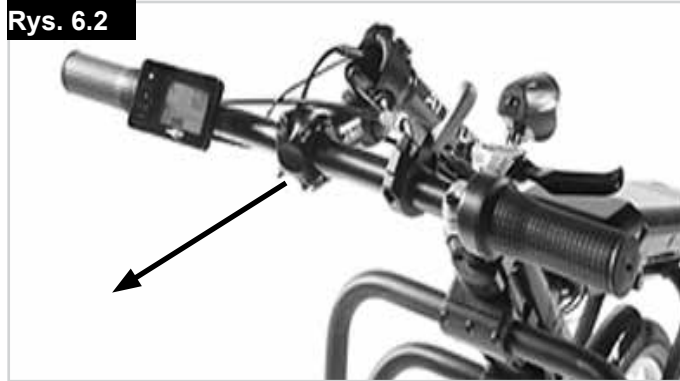
### Mocowanie: Rys. 6.1 - Rys. 6.6

- Podjechać wózkiem jak najbliżej przystawki rowerowej.
- Dwa kółki mocujące wózka powinny znajdować się bezpośrednio przed dolnym złączem układu mocowania.
- Przystawka rowerowa powinna stać na płaskiej powierzchni.
- Załączyć hamulce wózka.
- Pociągnąć wózek do siebie za kierownicę, aż oba kółki mocujące zablokują się w mechanizmie (A).
- Następnie popchnąć przystawkę rowerową w górę i w przód, aż kółka postojowe i kółka przednie w wózku oderwą się od podłoża.
- Obrócić górne złącze mocujące w dół, aż się zatrzyma (B).
- Opuścić przystawkę rowerową, tak aby górne złącze mocujące dotknęło przedniej ramy wózka.
- Pociągnąć czerwoną dźwignię blokującą do tyłu, aby całkowicie zablokować mechanizm (C).
- Zacisk należy założyć tak, aby pomiędzy nim a metalową rurą nie było żadnych części (np. pasków na łydkę, osłon ramy itd.).
- Upewnić się, że dodatkowy napęd rowerowy jest prawidłowo przymocowany do wózka (Rys. 6.0).

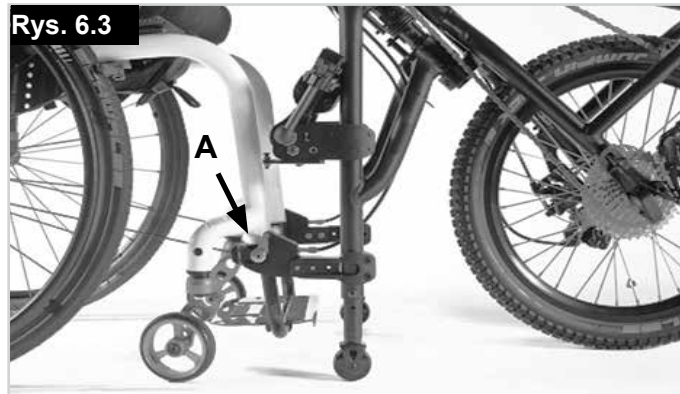
Rys. 6.1



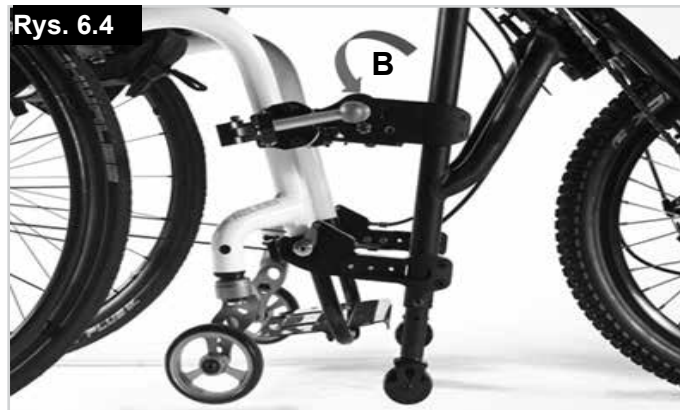
Rys. 6.2



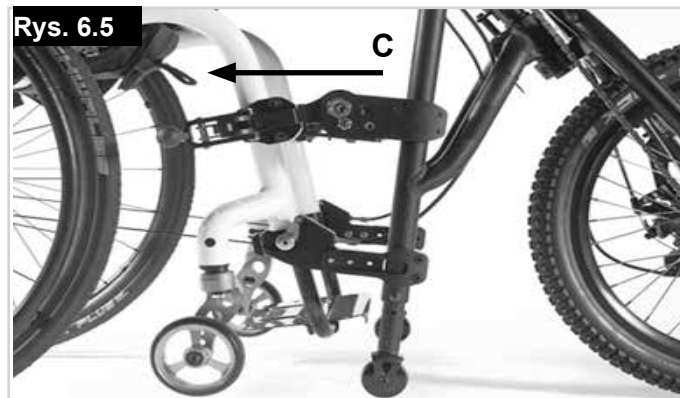
Rys. 6.3



Rys. 6.4



Rys. 6.5

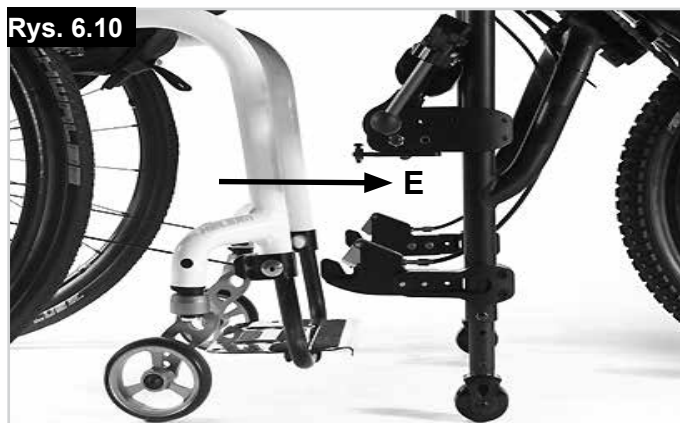
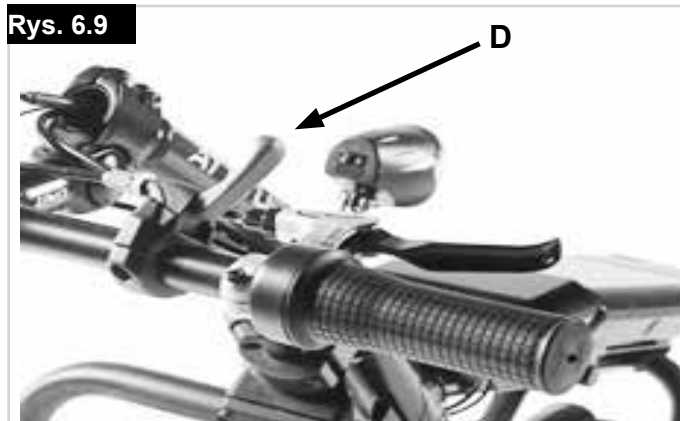
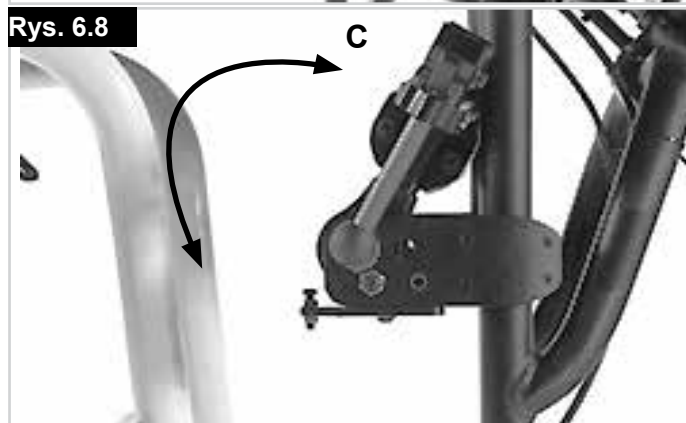
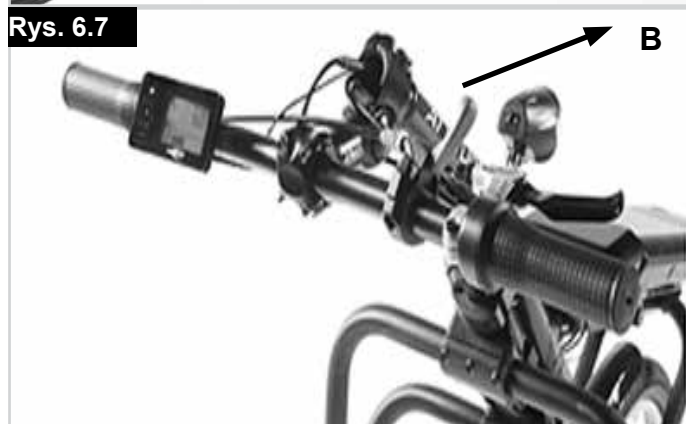


**⚠ OSTRZEŻENIE!**

Procedurę odłączania należy wykonać, gdy wózek z przystawką stoi na gładkiej nawierzchni.

**UWAGA:** Odłączanie przystawki wymaga wykonania czynności niezbędnych do jej przymocowania w odwrotnej kolejności.

- Załączyć hamulce wózka.
- Obrócić czerwone dźwignie blokujące (A) do położenia otwartego.
- Podnieść przystawkę rowerową, tak aby górne złącze mocujące odsunęło się od przedniej ramy wózka (B).
- Obrócić górne złącze mocujące w górę (C).
- Następnie opuścić przystawkę rowerową, aż kółka postojowe i kółka przednie w wózku spoczną na podłożu.
- Pociągnąć czerwoną dźwignię zwalniającą (D).
- Pociągnąć przystawkę rowerową w dół i do siebie, aż kołki mocujące całkowicie się odblokują.
- W tej pozycji popchnąć przystawkę rowerową do przodu, aż odsunie się on od wózka (E).



## 7.0. Podzespoły funkcjonalne

### Rama do montażu (Rys. 7.1 na następnej stronie):

Rama do montażu służy także jako podpórka i ułatwia montaż oraz manewrowanie przystawką, gdy nie jest podłączona do wózka.

Wysokość kółek postojowych można regulować poprzez przekręcenie śrub (A).

**⚠ OSTRZEŻENIE!**

- Gdy przystawka rowerowa jest przymocowana do wózka, kółka postojowe muszą zawsze znajdować się minimum 30,0 mm nad podłożem.
- Kółka postojowe należy zawsze wyregulować tak, aby przystawka stała stabilnie, gdy nie jest podłączona do wózka.

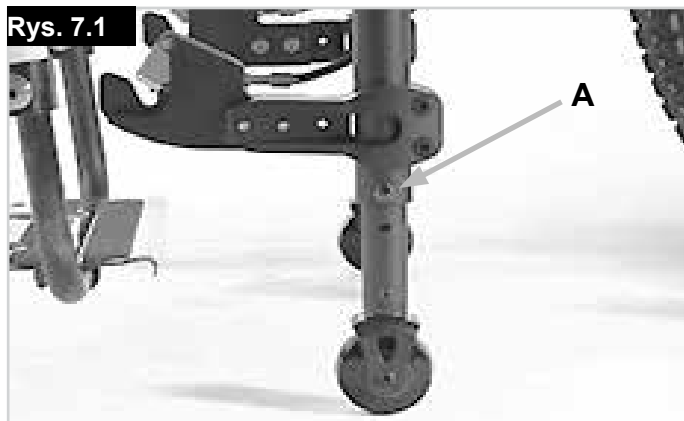
Hamulce:

Przystawka rowerowa jest wyposażona w dwa niezależne hamulce.

### Hamulec postojowy (Rys. 7.2 na następnej stronie):

Hamulec postojowy jest zamontowany na widelcu i blokuje się automatycznie po załączeniu. Przez cały czas czerwona dźwignia blokująca musi być załączona. Aby zagwarantować użytkownikowi bezpieczny postój, po załączeniu hamulca postojowego przystawka zostanie unieruchomiona.

Aby zwolnić hamulec postojowy, należy popchnąć czerwoną dźwignię.



**Główne hamulce (Rys. 7.3):**

Hamulce umożliwiają bezpieczne i komfortowe hamowanie przystawką rowerową.

### ⚠ OSTRZEŻENIE!

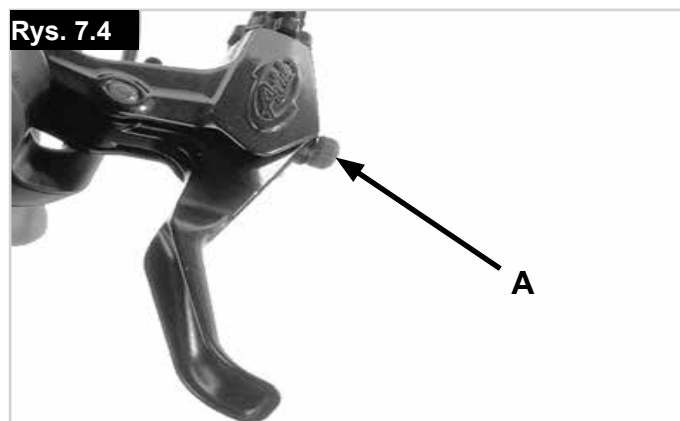
- W przypadku usterki hamulca głównego, aby zatrzymać się awaryjnie, można użyć hamulca postojowego.
- W takiej sytuacji hamulce główne należy naprawić przed następnym użyciem przystawki.
- Gwałtowne i mocne załączenie hamulców może spowodować upadek użytkownika do przodu, co może prowadzić do urazów. Dlatego też należy zawsze utrzymywać stabilną pozycję poprzez mocne trzymanie się uchwytów po obu stronach.
- Poniższe czynniki mogą w znacznym stopniu ograniczyć możliwości hamulców przystawki:
  1. Zużycie bieżników opon.
  2. Zbyt niskie ciśnienie w oponach.
  3. Brud lub wilgoć na oponach.
  4. Zużyte klocki hamulcowe.
- Należy zadbać o to, aby klocki i tarcze hamulcowe były wolne od oleju i smaru. W przypadku zanieczyszczenia tych elementów olejem lub smarem, klocki hamulcowe należy wymienić. Tarczę hamulcową należy profesjonalnie oczyścić ze smaru lub oleju środkiem do czyszczenia hamulców.
- Hamulce tarczowe nie regulują się automatycznie i wymagają regulacji wraz ze zużywaniem się klocków hamulcowych.
- Należy pamiętać, że stan nawierzchni ma duży wpływ na drogę hamowania.

### Zaawansowana dźwignia hamulca (Rys. 7.4):

Zaawansowana dźwignia hamulca (opcjonalne) umożliwia regulację czułości działania dźwigni oraz sposobu zaciągania hamulca głównego.

Obrót czerwonego pokrętła regulacji (A) na dźwigni hamulca zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara spowoduje, że będzie ona działała sztywniej oraz pozwoli bardziej liniowo kontrolować siłę hamowania.

Obrót czerwonego pokrętła regulacji (A) na dźwigni hamulca w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara spowoduje bardziej miękkie i progresywne działanie hamulca.



## **⚠️ OSTRZEŻENIE!**

- Droga hamowania może ulec znacznemu wydłużeniu na mokrych, brudnych, piaszczystych, kamienistych lub nierównych nawierzchniach. Wpływ na nią mają także warunki atmosferyczne. Najlepiej jest unikać takich warunków, ale jeśli jest to niemożliwe, należy dostosować do nich styl jazdy, aby uniknąć potencjalnie niebezpiecznych wypadków.
- W przypadku hamulców szczękowych drogę hamowania może także wydłużyć brud lub wilgoć na obręczach kół i klockach hamulcowych. Dlatego też, aby uniknąć poważnych wypadków, należy zawsze dostosowywać styl jazdy do warunków.
- Przed jazdą należy zawsze sprawdzić, czy hamulce są sprawne. Hamulce należy regularnym poddawać przeglądom i regulacjom przeprowadzanym przez sprzedawcę.

## **Przepustnica:**

Dźwignia przepustnicy umożliwia regulację prędkości w zakresie od 0 km/h do prędkości maksymalnej (Rys. 7.4).

## **⚠️ OSTRZEŻENIE!**

- Nie wolno manipulować przepustnicą, gdy przystawka rowerowa nie jest przymocowana do wózka.
- Nie wolno manipulować przepustnicą podczas przesiadania się lub mocowania przystawki.
- Gdy przystawka rowerowa nie jest używana, akumulator powinien być zawsze wyłączony.



## 8.0 Przegląd

Przed rozpoczęciem prac przeglądowych lub serwisowych należy wyłączyć i zdemontować akumulator.

**UWAGA:** Do wykonania wszystkich prac serwisowych i przeglądów przystawki rowerowej niezbędny jest klucz blokady akumulatora. Bez niego realizacja tych prac jest niemożliwa. **Czynności kontrolne przed użyciem:**

Kiedy	Co?	Uwagi
<ul style="list-style-type: none"> <li>Co 4 tygodnie (zależnie od intensywności eksploatacji)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nasmarować linki w miejscu wylotu z manetek i dźwigni hamulca.</li> <li>Sprawdzić, czy wszystkie śruby są dokręcone.</li> </ul>	<p>Następujące czynności może wykonać użytkownik lub osoba towarzysząca:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Przed nasmarowaniem podzespołu należy usunąć resztki starego smaru.</li> <li>Pokryć cienką warstwą sprayu z teflonem.</li> <li>Zachować ostrożność, aby nadmiar sprayu/smaru nie dostał się na inne powierzchnie (ubrania, hamulce itd.).</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Co 2–3 miesiące (zależnie od intensywności eksploatacji)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regularnie czyścić.</li> <li>Sprawdzić, czy urządzenie jest czyste i w dobrym stanie technicznym.</li> </ul>	<p>Następujące czynności może wykonać użytkownik lub osoba towarzysząca:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić gumowe elementy pod kątem pęknięć.</li> <li>Wszystkie pęknięte elementy gumowe należy wymienić lub przekazać autoryzowanemu serwisowi do odnowienia.</li> </ul>

Harmonogram przeglądów	1. przegląd	2. przegląd	Przeglądy roczne
	Po 250 km lub 6 miesiącach	Po 1000 km lub 12 miesiącach	Po 1000 km lub co roku
Sprawdzić, czy wszystkie śruby i elementy mocujące są właściwie przymocowane/dokręcone	X	X	X
Sprawdzić wszystkie światła (o ile zamontowano) pod kątem działania i bezpieczeństwa	X	X	X
Sprawdzić układ mocowania (przystawki rowerowej i wózka) pod kątem działania i bezpieczeństwa	X	X	X
Wyczyścić i nasmarować lub naoliwić wszystkie zawiasy i łożyska		X	X
Należy sprawdzać stopień zużycia klocków hamulcowych i w razie potrzeby wyregulować odległość klocka od tarczy hamulcowej.	X	X	X
Sprawdzić funkcjonowanie przepustnicy	X	X	X
Sprawdzić, czy hamulec główny i postojowy są sprawne (w razie potrzeby wymienić linki i klocki hamulcowe)	X	X	X
Sprawdzić łańcuch, koła zębate, kasetę pod kątem zużycia (w razie potrzeby wymienić)		X	X
Sprawdzić widelec i ramę do montażu pod kątem śladów uszkodzeń (np. pęknięć, zniekształceń itd.)	X	X	X
Sprawdzić ramę wózka i rury oparcia pod kątem śladów uszkodzeń (np. pęknięć, zniekształceń itd.)	X	X	X
Sprawdzić opony (bieżnik, pęknięcia, uszkodzenia) i w razie potrzeby wymienić		X	X
Sprawdzić napięcie szprych oraz obręcz i piastę pod kątem uszkodzeń – dotyczy zarówno napędu, jak i wózka	X	X	X
Sprawdzić wszystkie kable i połączenia elektryczne.	X	X	X
Sprawdzić, czy w wale kierownicy i kierownicy nie ma luzów	X	X	X

## 9.0 Serwisowanie

### Serwisowanie:

W razie pytań lub potrzeby uzyskania pomocy należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą Sunrise Medical, który z chęcią pomoże w kwestii serwisowania i napraw.

Zależnie od intensywności użytkowania przystawki rowerowej zalecamy, aby co 6 miesięcy poddawać ją przeglądowi przeprowadzonemu przez wykwalifikowanych pracowników serwisu sprzedawcy.

## 10.0 Konserwacja opon

Przystawka rowerowa jest wyposażona w koło napędowe o średnicy 16". Należy zadbać o to, aby koło było zawsze napompowane do zalecanego ciśnienia, ponieważ ma to duży wpływ na właściwości jezdne napędu. Zbyt niskie ciśnienie powoduje wzrost oporu toczenia, co utrudnia napędzanie koła i manewrowanie nim – to z kolei oznacza, że w jazdę trzeba wkładać więcej wysiłku. Informacja o optymalnym ciśnieniu opon (zwykle 3–4 bary) znajduje się na każdej oponie.

### Zakładanie i naprawa opon:

Przed założeniem nowej dętki:

- Należy obejrzeć dno obręczy i wewnętrzną ściankę opony pod kątem ciał obcych. W razie potrzeby dokładnie wyczyścić.
- Należy sprawdzić stan taśmy do obręczy, szczególnie w okolicy otworu na zawór. Wyłącznie dokładnie dopasowana, wytrzymała taśma do obręczy gwarantuje długotrwałą ochronę przed uszkodzeniem dętki przez wytłoczenia i ostre główki szprych.

### Pompowanie:

Przed napompowaniem dętki należy sprawdzić koło z obu stron, aby upewnić się, że dętka nie jest nigdzie zakleszczona pomiędzy obrzeżem opony a obręczą. Aby dętka ułożyła się w optymalny sposób wokół zaworu, delikatnie popchnąć zawór do środka i ponownie go wyciągnąć.

### OSTRZEŻENIE!

Po zamontowaniu wszystkich elementów sprawdzić ciśnienie w oponach. Aby zadbać o swoje bezpieczeństwo i stan techniczny przystawki rowerowej, należy utrzymywać ciśnienie w oponach na odpowiednim poziomie, a samą oponę w dobrym stanie technicznym.

## 11.0 Konserwacja hamulców

### Konserwacja hamulców:

Należy regularnie sprawdzać stan techniczny klocków hamulcowych i tarczy hamulcowej. Po przejechaniu 1,5 tys. km należy wymienić linki hamulcowe. Klocki hamulcowe wymagają wymiany, jeśli ich grubość w najcieńszym punkcie wynosi 2,5 mm. Odległość pomiędzy klockami hamulcowymi a tarczami należy regulować wraz ze zużywaniem się klocków.

## 12.0 Czyszczenie/pielęgnacja

- Przystawkę rowerową należy czyścić regularnie i po każdej dłuższej podróży. W tym celu należy użyć komercyjnie dostępnych, domowych środków czyszczących.
- W razie potrzeby użyć tylko niewielkiej ilości wody.
- Chwyty, wyświetlacz i akumulator można czyścić tylko wilgotną (nie mokrą) ścierką.
- Koło napędowe można czyścić miękką gąbką lub miękką szczotką.
- Kołki mocujące w wózku i układ mocowania można czyścić wodą, miękką gąbką lub miękką szczotką (zaleca się po każdej jeździe).
- Po czyszczeniu należy nasmarować ruchome podzespoły układu mocowania smarem penetrującym (np. WD40, Ballisto, Caramba).

### UWAGA!

- Do czyszczenia produktu nie należy używać pary ani wysokiego ciśnienia.
- Nie należy używać ściernych ani kwasowych środków czyszczących.
- Należy zachować ostrożność, aby podzespoły elektryczne trzymać z dala od wody.

### Zasady higieny przy ponownym użyciu:

Przystawkę rowerową należy przed kolejnym użyciem starannie przygotować, spryskując środkiem dezynfekującym wszystkie powierzchnie mające kontakt z ciałem użytkownika. Aby móc to zrobić szybko, należy skorzystać z płynnego środka dezynfekcyjnego na bazie alkoholu przeznaczonego do urządzeń medycznych. Stosować się do instrukcji producenta danego środka dezynfekującego.

### 13.0 Usuwanie i recykling materiałów

**UWAGA:** Jeśli przystawka rowerowa została udostępniona na zasadach wypożyczenia charytatywnego lub medycznego, może nie być Twoją własnością. Jeżeli nie jest już dłużej potrzebny, należy postępować zgodnie z instrukcją dotyczącą jego zwrotu, przekazaną przez organizację, która go udostępniła użytkownikowi.

#### Użyte materiały:

W tym rozdziale przedstawiono opis materiałów zastosowanych w przystawce rowerowej z uwzględnieniem informacji o utylizacji oraz recyklingu przystawki i jej opakowania.

Mogą obowiązywać specjalne lokalne przepisy dotyczące utylizacji lub recyklingu. Podczas utylizacji przystawki należy brać je pod uwagę. (Obejmuje to czyszczenie lub odkażanie przystawki przed jej usunięciem).

**Aluminium:** widelec, koła, rama mocująca, korba, dźwignia głównego hamulca, podzespoły mechanizmu zmiany przerzutek.

**Stal:** kołki mocujące, zawiasy, dźwignia kolanowa, układ mocujący.

**Kompozyt:** chwyt, zaślepki, dźwignia hamulca postojowego i opony.

**Opakowanie:** wykonane z miękkiego polietylenu i kartonu.

**Akumulator:** litowo-jonowy (produkt niebezpieczny). Więcej informacji w rozdziale poświęconym akumulatorowi.

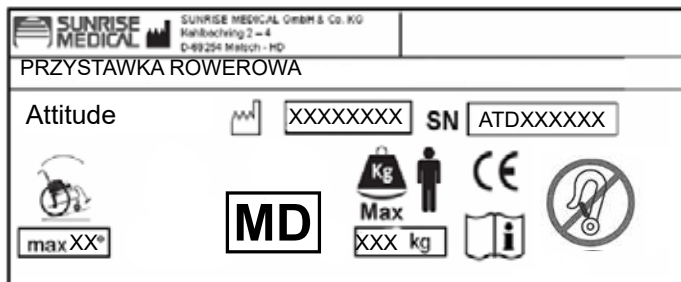
**UWAGA:** Utylizacji lub recyklingu materiałów powinien dokonać licencjonowany przedstawiciel lub autoryzowany punkt utylizacji. Można także zwrócić przystawkę rowerową sprzedawcy w celu jego utylizacji.



### 14.0 Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa znajduje się na ramie oraz na etykiecie w instrukcji obsługi. Na tabliczce znamionowej umieszczono dokładne oznaczenie modelu i inne parametry techniczne. Przy zamawianiu części zamiennych i zgłaszaniu reklamacji należy zawsze podawać:

# PRÓBKA



	ATD XXXXX-XXX	Nazwa produktu / numer SKU.
		Maksymalna bezpieczna wartość wzniesienia zależy od ustawień wózka i przystawki rowerowej, postawy i możliwości fizycznych użytkownika.
		Maksymalne obciążenie.
		Znak CE
		Instrukcja obsługi.
		Nie poddano badaniom zderzeniowym
	XX.XX.XXXX	Data produkcji.
	ATD :XXXX	Nr seryjny
		Ten symbol oznacza wyrób medyczny

Ponieważ intensywnie pracujemy nad ciągłym doskonaleniem naszych wózków i przystawek rowerowych, specyfikacje produktów mogą się nieznacznie różnić od przedstawionych przykładów. Wszystkie dane dotyczące wagi/wymiarów i osiągnięć są przybliżone oraz podane wyłącznie w celach poglądowych.

Wszystkie produkty firmy Sunrise Medical są zgodne z dyrektywą 2017/745/EWG w sprawie wyrobów medycznych.

Wszystkie przystawki rowerowe muszą być używane zgodnie z zaleceniami producenta.

Sunrise Medical GmbH  
Kahlbachring 2-4  
69254 Malsch/Heidelberg  
Deutschland  
Tel.: +49 (0) 7253/980-0  
Fax: +49 (0) 7253/980-222  
kundenservice@sunrisemedical.de  
www.sunrise-medical.de



## 15.0 Momenty dokręcające

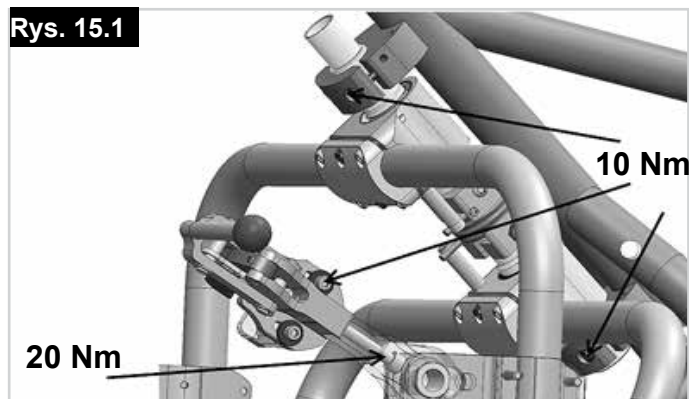
### Ustawienia momentu:

**Moment dokręcenia śrub wynosi 7 Nm, o ile nie określono inaczej.**

Wkręty są fabrycznie pokrywane klejem blokującym gwint i po zamontowaniu można je regulować maksymalnie pięciokrotnie. Po pięciu regulacjach należy je wymienić lub ponownie zastosować klej do blokowania gwintu o średniej sile.

### **⚠ OSTRZEŻENIE!**

Zakręcone nakrętki samozabezpieczające są jednorazowego użytku.



## 16.0 Dane techniczne

Ogólne	
Maks. waga użytkownika	100 kg
Zakres szerokości siedziska wózka	280 - 460 mm
Waga (zestawu)	13,5 kg
Wielkość kółek	16" (406 mm)
Minimalny promień skrętu	2700 mm*
Min. nachylenie	5° (9%)*
Maks. nachylenie (statyczne)	10°*
Min. wysokość przeszkody	35 mm*
Maks. wysokość przeszkody	50 mm*
Silnik (patrz także rozdział 9)	
Silnik (maks.)	250 W
Momenty dokręcające	Do 20 Nm
Zasięg*	Do 30/50 km
Napięcie	36 V
Prędkość	6 km/h / 23 km/h
Wydajność	65%
Akumulator (patrz także rozdział poświęcony akumulatorowi)	
Typ akumulatora	Litowo-jonowy
Pojemność akumulatora	9 Ah / 13,4 Ah
Stopień ochrony	IP 54
Napięcie znamionowe	36 V
Napięcie końcowe ładowania	42 V
Energia całkowita	482 Wh
Maks. prąd wyładowczy	12 A
Temperatura otoczenia – praca	-20 °C do 60 °C
Temperatura otoczenia – ładowanie	0 °C do 45 °C
Temperatura otoczenia – przechowywanie	+10°C do +30°C
Waga baterii	2,5 kg
Wyświetlacz (LCD)	
Wyświetlacz	Monochromatyczny
Przekątna wyświetlacza	2,4" (61 mm)
Stopień ochrony	IP 65
Temperatura pracy	-20°C do + 60°C
Ładowarka	
Stopień ochrony	IP 65
Napięcie wejściowe	100-240 VAC 50/60 hz
Temperatura pracy	0°C - 40°C
Temperatura przechowywania	-40°C - 80°C

\* Zależnie od charakterystyki wózka z przystawką rowerową, wartości mogą być różne (wpływ mają np. przedłużka tylnego koła, stan nawierzchni, masa użytkownika, umiejętności użytkownika, masa dodatkowego napędu).